



Trondheim, 17.01.2025

NOTAT

Utarbeidet av Hilde Sætertrø

Mulige endringer i bussruter i Trøndelag fra 2028

Informasjon ifbm utredning av mobilitetstilbudet i Trøndelag fra 2028 2029

Det skal inngås nye rutebusskontrakter i Trøndelag fra 2028, som gjelder rutebuss utenfor Trondheim, og fra 2029 som gjelder rutebuss i Trondheim. Arbeidet er inne i en [utredningsfase](#) som skal vise mulighetene for et mobilitetstilbud som må tilpasse seg økonomisk, miljømessig og sosial bærekraft, og finne mobilitetsløsninger hvor alle disse tre hensyn ivaretas. AtB har hovedprosjektledelsen for utredningen, og utføres i et samarbeid med fylkeskommunen.

De økonomiske rammene utredningen baserer seg på er dagens rammer for mobilitetstilbudet. Det er kjent at det må forventes [høyere kostnader knyttet til å drive et kollektivtilbud i Trøndelag](#) i årene fremover. Vi kan ikke forvente å kunne budsjettere med like lave kostnader.

Rammene for å lage et mobilitetstilbud som er mest mulig klima- og miljøvennlig er bl.a. basert på [forskrift om nullutslipp](#) for busser ved inngåelse av nye kontrakter. Den sier at alle klasse I og klasse II-busser, som de fleste av bussene i Trøndelag består av, må gå på nullutslipps energi. Det kan være elektrisitet eller biogass. Omstillingen til nullutslipp og et enda mer klimavennlig tilbud medfører ekstra kostnader. I dette notatet beskriver AtB et alternativ for busstilbudet som er tilpasset dagens økonomiske rammer og som samtidig ivareta de viktigste [kundereisene](#).

Senere i utredningen skal det også beskrives et tilbud med beregnede kostnader for en bussflåte som er 100% utslippsfri (inkludert bussklasse III), og et bussrutetilbud som innfrir et større omfang av kundereiser enn dagens.

Vurderinger som er lagt til grunn i forslag til justering

[På nettsiden til prosjektet vises noen busslinjer](#) som får færre avganger enn i dag basert på rammebetingelsene beskrevet over. De er også gjengitt her i dette dokument. Her er vurderingene som er lagt til grunn for de mulige endringene:

- Skoleskyss er lovpålagt og er uendret
- Endringene er fordelt på de fleste kommunene i Trøndelag
- Busstilbudet er i liten grad redusert i rushtiden



- Det er planlagt med styrket kapasitet på Trønderbanen fra desember 2029*. Togtilbudet er tatt i betraktning der det er tilgjengelig som et transportalternativ.
- Korrespondanser med båt og tog er i størst mulig grad opprettholdt
- Det er få forslag til justeringer i kommunene Malvik, Melhus, Skaun og Orkland hvor fylkeskommunens forpliktelser til byvekstavtalen begrenser justeringsmulighetene.

Mobilitetstilbudet er utformet med fokus på ulike type kundebehov og kundereiser, og endringene som kan bli aktuelle har hensyntatt disse.

Det bemerkes at rutetilbudet ikke er detaljplanlagt, og endringer kan bli aktuelt.

Tilbud som her omtales handler kun om rutebuss og ikke andre mobilitetstilbud som utgjør det helhetlige tilbudet. Tilbudet om bestillingstransport kan også bli endret.

Tilbakemeldinger på denne informasjonen kan gjøres via [prosjektets hjemmeside](#), gjerne før 7. februar 2025.

*To tog i timen hele driftsdøgnet mellom Melhus og Stjørdal, to tog i timen i rushperioder Trondheim-Steinkjer og ett tog i timen hele driftsdøgnet Trondheim-Støren.

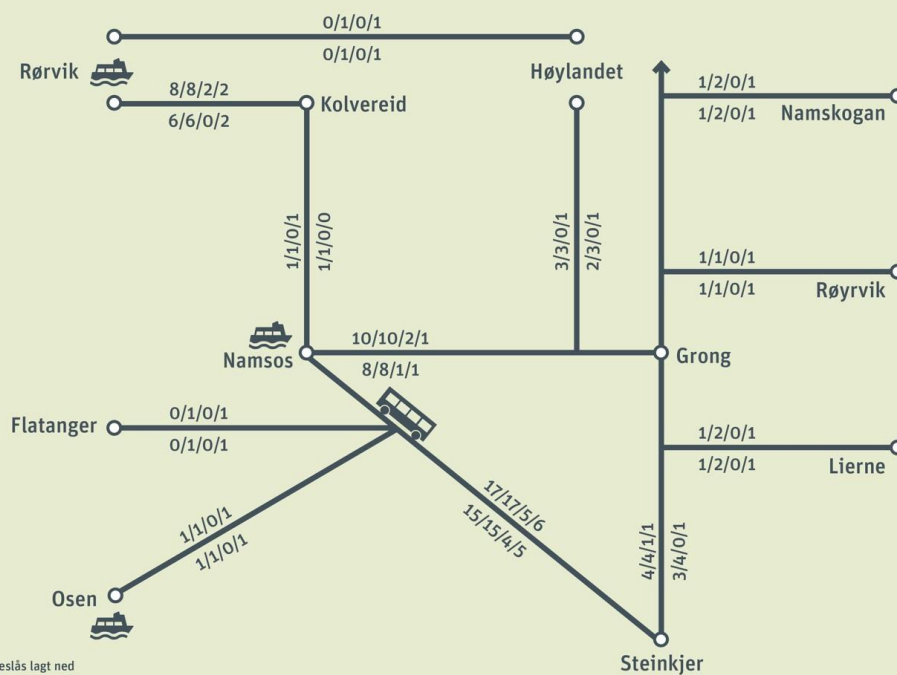
Hvordan lese endringene ?

- Kartene viser hovedtilbudet med buss per strekning
- Kartene er ikke uttømmende og viser ikke tilbudet med skoleskyss og enkelte lokale linjer og strekninger
- Det er lagt vekt på å få fram endringene fra dagens tilbud framfor at alle avganger er representert

Kartet leses som:

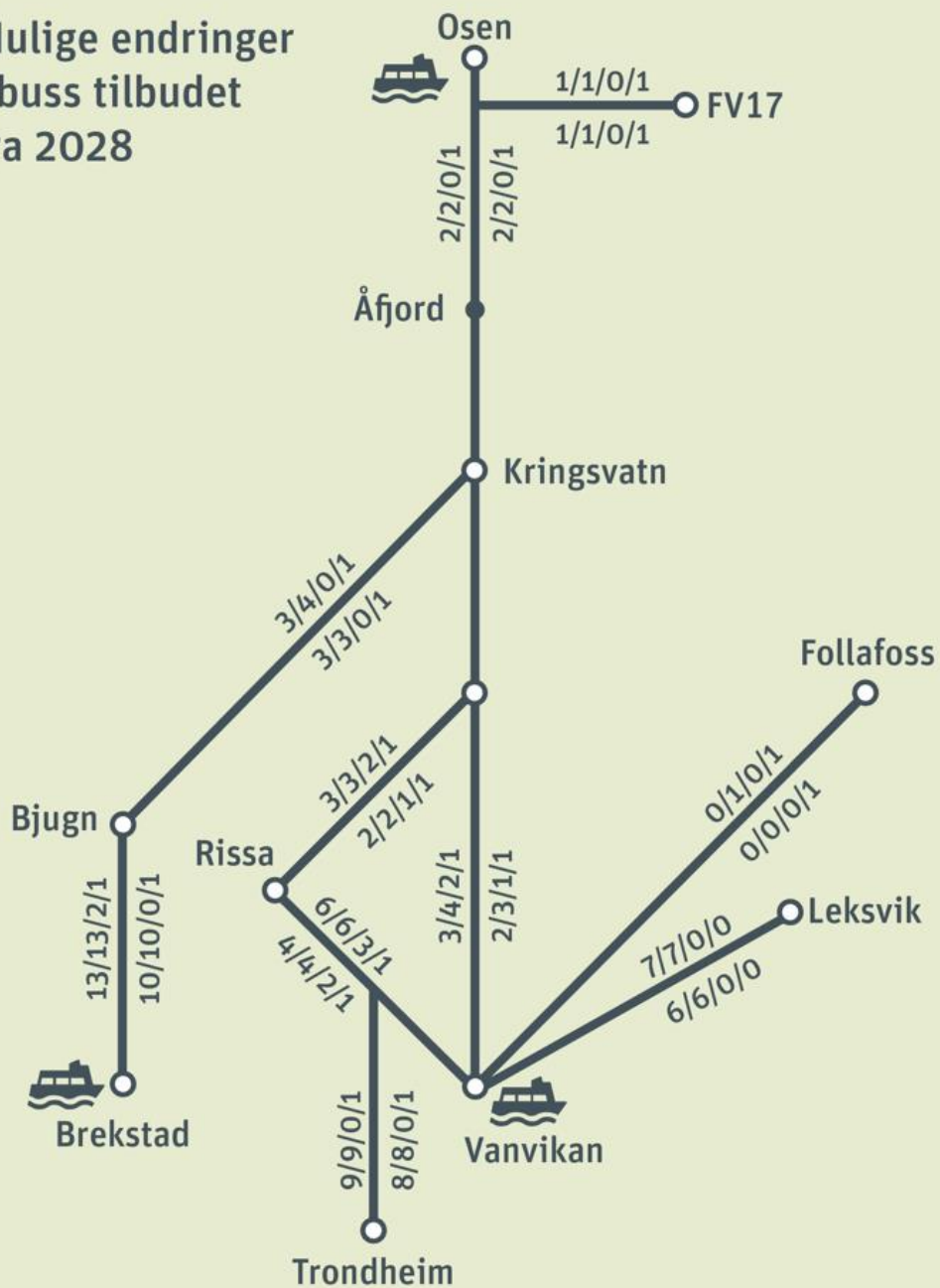
- Rutetilbudet framkommer som antall avganger per dag, beskrevet slik: mandag – torsdag/ fredag/ lørdag/ søndag
- Tallene over streken i kartene representerer dagens tilbud og tallene under streken representerer mulige endringene fra 2028
- Til eksempel for strekningen Namsos – Steinkjer, så er tilbudet i dag 17/17/5/6. Det vil si 17 avganger tur/retur mandag – torsdag og fredag. 5 avganger tur/retur på lørdag og 6 avganger tur/retur på søndag
- Det vil si at fra 2028 er tilbudet redusert med to avganger tur/retur på mandag – torsdag og fredag, det er redusert med en avgang tur/retur på lørdag og det er redusert med en tur/retur på søndag. Det gir følgende antall avganger 15/15/4/5

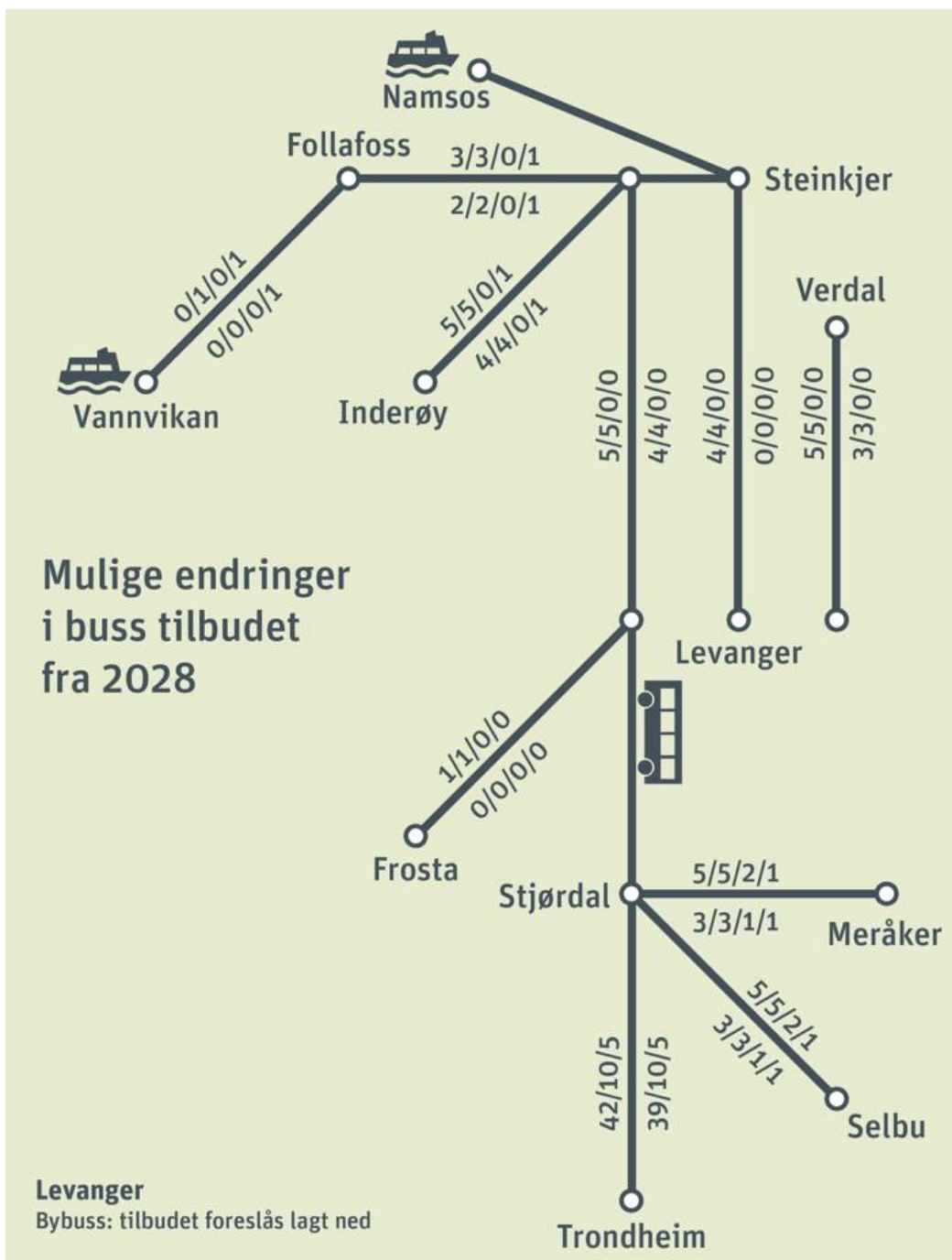
Mulige endringer
i buss tilbudet
fra 2028



Namsos
Bybuss: tilbudet foreslås lagt ned
Fossbrenna – Sentrum: tilbudet foreslås lagt ned

Mulige endringer i buss tilbudet fra 2028







Mulige endringer
i buss tilbudet
fra 2028

