



02.10.2024

I 2025 blir det flere busser og avganger i Trondheimsområdet

Fra mars neste år vil det bli flere og hyppigere avganger på flere busslinjer i Trondheimsområdet.

Dette er en del av AtB sin kontinuerlige innsats for å gjøre det enklere og mer attraktivt å reise kollektivt.

– Vi er glade for at vi kan gjøre disse endringene og gjøre reisehverdagen enda bedre, mer fleksibel og enklere for veldig mange. Med flere avganger og bedre tilgjengelighet, kan vi sørge for at flere velger kollektivtransport som sitt foretrukne reisemiddel og bidra til å nå nullvekstmålet, sier Ingeborg Grønning, leder for seksjon Mobilitetstilbud Trondheimsområdet i AtB.

Styrker i Malvik, Stjørdal og Trondheim

Tilbudet blir styrket i Stjørdal, Malvik og Trondheim. Flere busslinjer vil få hyppigere avganger, spesielt i rushtiden. Dette gjelder blant annet:

- Linje 2 (Lund – Heimdal – sentrum – Kolstad – Lade – Strindheim)
- Linje 3 (Lohove – sentrum – Hallset)
- Linje 10 Rate – sentrum – Strindheim – Sæterbakken
- Linje 11 (Risvollan – sentrum – Stavset)
- Linje 28 (Ilsvika – sentrum – Pirbadet)

I tillegg vil det bli forbedringer utenfor rushtiden slik at det blir enda enklere å reise kollektivt til handel og fritidsaktiviteter, med økt frekvens på ettermiddager og lørdager for:

- Linje 10 (Rate – sentrum – Strindheim – Sæterbakken)
- Linje 11 (Risvollan – sentrum – Stavset)
- Linje 12 (Dragvoll – Strindheim – Marienborg/Trondheim spektrum)
- Linje 14 (Lerkendal – Charlottenlund – Strindheim)
- Linje 20 (Grillstad – Strindheim – sentrum – Romølslia)
- Linje 22 (Vestlia – sentrum – Tyholt)
- Linje 23 (Sandmoen – Flatåsen – Hallset/Pirbadet)
- Linje 41 (Reppe – Ranheim)
- Linje 44 (Værestrøa – Ranheim/Skonnertvegen)
- Linje 46 (Lundåsen – Heimdal – Torgård)
- Linje 79 (Vikhammeråsen – Være – Strindheim/Lerkendal/Sluppen)

Nytt blir det også at du kan reise fra Stjørdal/Malvik helt til Marienborg på alle avganger med linje 70.

Bedre tilgjengelighet og brukervennlighet

Disse endringene er basert på analyser av reisedata, bydelsanalyser, innsiktsrapporter og innspill fra kunder. Målet er å styrke fritidstilbudet og arbeidsreisene utenom «kontortid», samt å forbedre nettverkseffekten ved å sørge for flere overganger til metrolinjer.



02.10.2024

Det er stadig flere som velger å reise kollektivt (51 mill. reiser i 2023), og nok kapasitet er viktig både for å opprettholde attraktiviteten og kunne ta imot flere nye kunder. Utvidelsen som gjøres i 2025 er mulig fordi Miljøpakken gir 85 millioner kroner til å øke kapasiteten.

Vi vil kunne dele rutetabeller og flere detaljer om forbedringene i rutetilbudet på et senere tidspunkt.

Kontaktpersoner:

Grethe Opsal

direktør marked og kommunikasjon i AtB

Tlf.: 924 71 195

E-post: grethe.opsal@atb.no

Ole-Fredrik Lambertsen

kommunikasjonsrådgiver i AtB

Tlf.: 452 59 226

E-post: ole-fredrik.lambertsen@atb.no