

Referat / sammendrag fra behovsworkshop med Oppdal, Rennebu og Midtre Gauldal kommuner (region Trøndelag sør) 18. mars 2024.

Oppdal/Rennebu

Hvor godt dekker dagens mobilitetstilbud brukerbehovene?
Forslag til forbedringer.

- Barn (og foreldre);
 - Fritid kveld mangler, ta i bruk skolebusser?
 - Bestillingstransport bør dekke hele kommunene, ikke soner.
- Ungdommer (15-20 år);
 - Vi har i Oppdal:
 - Hjem for en 50-lapp i helgene opptil 20-22 år
 - Ønsker tilbud i uka også - offentlig arr.
 - Bestill: usikker om ungdom kan kun dagtid, for eldre, til og fra.
 - TT-kort er kun i kommunen/helserelatert.
- Eldre/pensjonister;
 - Bestillingstransport i hele kommunen, ikke i soner.
 - Eldre bør kunne benytte "tomme" skolebusser:
 - Sentrum-Midtbygda-Storlidalen via Lønset (morgen)
 - Storlidalen-Midtbygda-Sentrum (ettermiddag)
 - Sent. Vollan- Bøasæter-Lønset (morgen)
 - Lønset-Bøasæter-Vollan sentrum (kveld)
 - Drivdalen
 - Totalt 6 ruter hver dag
 - Samme app/betalingsmåte/gjerne fortsatt mulighet til å bruke penger.
 - Mer inf. om hva som finnes
- Arbeid - næringsvirksomhet - prosjekter;
 - Tomme skolebusser må fylles opp "på returen" Oppdal/Rennebu, slik for å utnytte og skape utvidet transporttilbud.
- Jobb-pendlere;
 - Flere avganger Oppdal-Trondheim-Stjørdal-
 - Frekvens
 - Prissamarbeid – lik priser
 - Lave priser
- Handleturer;
 - Se jobb-pendlere
 - Flere avganger

- Tror nok handleturbrukerne kan tilpasse seg pendlertilbudet.
- Fritidsreiser/turisme;
 - Bestillingstransport - bør markedsføres mer.
 - Benytte skolebussene i helgene til turisme/fritidsinnbyggere/fastboende
 - Fra sentrum ut til utfartsområder eks. Storlidalen eller Skaret, Gjevillvassdalen (også vinterstid).
 - Til og fra hyttene til toget/bussen eks. Oppdal stasjon fredag kl. 18, tilbake søndag kl. 12.
 - Til og fra kulturarrangement.
 - Tomme skolebusser må fylles opp på returen Oppdal/Rennebu.
- Ikke-brukere;
 - Flere avganger.
 - Større dekningsområde.
 - Mer informasjon om tilbud.
 - Flere soner for bestillingstransport - hele bygder, ikke halve slik det er enkelte steder nå.
 - Midtre Gauldal:
 - Kun halve Soknedal slik det er nå.
 - Singsås ikke et tilbud.
 - Engan/Kongsvold
 - Storlidalen
 - Skaret
 - Dialog med taxinæringen, de sitter på mange gode løsninger (spesielt for eldre og lavtlønte).

Hvilke mål synes dere kommunen (eller regionen) bør ha for mobilitetstilbudet fra 2028 og fremover (til 2040)?

- El-sykkeltilbud kan godt bli et tilbud sjøl i Oppdal/Rennebu.
- Mer fleksibel transport i kommunene.
- Mer synliggjøring.
- Oppdal har fastsatt klimastrategi i 2023.
- Ja! - Bildelingsløsning er etablert i vår kommune og er økonomisk bærekraftig.

Forslag og ideer for framtidens mobilitetstilbud. Hvordan få folk til å reise uten privatbilen i framtiden? Hvilke behov bør mobilitetstilbudet imøtekomme? Og hvilke informasjonsbehov for bruk av mobilitetstilbudet bør imøtekommes (før reisen – underveis – etter reisen)?

- Bestilling – mindre busser – mer fleksibilitet – mer/høyere frekvens.
- Budalsmodellen, tirsdag-fredag: Tur/retur Budal-Støren for 46 kr.
- AtB Bestill – justert etter markedet, bruk taxi og minibusser.
- Tilgjengelig mobilitetstilbud ved busstopp og jernbanestasjon i sentrum.



- Taxinæringen inn i kollektivtilbudet.
- Tilbringertjenesten til AtB – mer av det! På alle bussruter.

Midtre Gauldal

Hvor godt dekker dagens mobilitetstilbud brukerbehovene?

Forslag til forbedringer.

- Det er viktig at de lokale drosjesjåførene blir tatt med i planleggingsarbeid med lokalruter og skoleskyss. De kjenner kjøreruter, behov til barn og eldre og har blant annet et tett samarbeid med skolene.
- Det er et stort savn at de som har ansvar for skoleskyss ikke kan ha direkte kontakt og dialog med lokale drosjesjåførere, men må gå gjennom sentralen.
- Barn og foreldre;
 - Ingen muligheter for barn/unge i utkantene å komme seg til fritidsaktiviteter andre steder i kommunen enn på eget bosted. Helt avhengig av foreldrenes kjøring.
 - Bestillingsskyss er løsningen her også - faste tidspunkt. Hjem for en 50-lapp bør moderniseres = utvides og til andre enn dagens formål.
 - Gjelder det samme som for unge.
 - For dyrt for en familie på fire.
 - Miljøpakken må på plass.
- Ungdommer (15-20 år);
 - Mangler bestillingstransport i Singsås + Strinde fra Støren til Soknedal.
 - Dekker ikke tilbud for ungdom på fritidstilbud på kveld/ettermiddag. Spesielt fra/til Budal/Hauka.
 - Tilbudet hjem for en 50-lapp fungerer ikke på fritidsaktiviteter. Og det fungerer dårlig der vi bor få i samme alder. Tilbudet bør gjelde hele året og ikke være begrensning. Bør være et samarbeid mellom kommuner i alderen 15-18.
 - Sone A skaper sosiale forskjeller. Dyrt for ungdom å delta på aktiviteter som foregår utenfor kommunen.
 - Elever på VGS bruker ofte kollektivtilbud i forbindelse med yrkesfaglig fordypning (praksis/utplassering). Ønsker mulighet til å benytte både tog og buss i forbindelse med reise til og fra bedrifter. Ofte inn til Trondheim. Flere avreiser slik at de rekker seg inn til Trondheim til kl. 07:00, og flere muligheter til å reise med tog. Tilbakemelding om at de ønsker å kunne ha mulighet til å kjøpe en billett til både buss og tog i en og samme app.
 - Nei, først og fremst internt i kommunen.
 - Skoleskyssen kan bli utnyttet bedre, mer fleksibelt/økt fleksibilitet, for flere.
 - Fleksitransporten/bestillingstransport utvides – tidsmessig – og gjelde hele kommunen – for alle.
 - Lite kollektivtilbud på kveld/helg.

- ->Trondheim: pris
- Må ut med bil, nesten overalt i kommunen for nå k.tilbudet.
- Trafikksikkerhet ift bussholdeplasser.
- Ønskelig med hjem for en 50-lapp til flere fritidstilbud.
- Eldre/pensjonister;
 - Sone A må utvides til Støren pga kostnad/pris + at det er et knutepunkt.
 - Mangler bestillingsskyss i Singsås og i Strinde opp til Soknedal.
 - Som for andre grupper svært vanskelig/umulig for innbyggere som selv ikke kjører bil å forflytte seg til butikk/sentra.
 - Fleksibel/bestillingstransport med mulighet for fleksibel bruk en løsning - i hele kommunen.
 - Bygdene: utvikle flere fellesturer til Støren.
 - Hjem for en 50-lapp.
 - Kommer litt an på hvor man bor hen.
 - Viktig å utbedre pga mål om å bo hjemme lengst mulig.
- Handleturer;
 - Bedre info om tilbudet bestillingsskyss.
 - Fleksibel/bestillingstransport løsningen her også.
 - Hvor? Kommer an på hvor du bor.
- Fritidsreiser/turisme;
 - Sone A må utvides til Støren pga kostnad/pris + at det er et knutepunkt.
 - Internt i kommunen så og si intet tilbud. Ut fra kommunen til Værnes - også komplisert/ikke godt nok pga pris på tog.
 - Kommer an på hvor?
 - Upraktisk ift hyttetur.
 - Værnes: lokaltog fra Støren til Værnes. Flere turer.
 - Det er tungvint når man bor i bygdene. Man er avhengig av bil/transport til kommunesenter.
 - Utvide tilkjøringstilbudet.
 - Fleksitransport.
- Jobb-pendlere;
 - Sone A må utvides til Støren pga kostnad/pris + at det er et knutepunkt.
 - Større pendlerparkeringer.
 - Flere pendlerparkeringer ut i distriktene.
 - Buss inn til Trondheim tar for lang tid + at altfor dyrt.
 - Alt for mange stoppesteder på strekningen Støren-Trondheim (eks. Hvorfor så mange stoppesteder på Støren, Lundamo osv på strekningen Ler-Lundamo). En forbedring her – kutte ut stoppesteder – ved bruk av bestillingstransport og knutepunkttilrettelegging.
 - Tog fra Støren - timesavganger svært pos., men har/gir ingen mening hvis ikke prisen harmoniseres med sone A.
 - Dobbelspor nødvendig - tog som går raskere.
 - Pris for høy.

- Må inn under miljøpakken.
- For få avganger ift bygdene.
- Tidsbruk
- Tungvint
- Avhengig av bil ift jobbsituasjon.
- Må bli enklere ift tilgjengelighet.
- Arbeid - næringsvirksomhet - prosjekter;
 - Sone A må utvides til Støren pga kostnad/pris + at det er et knutepunkt.
 - Flere pendlerparkeringer ut i distriktene.
 - Egne pendlerbusser/ekspresbusser ville gjort reisen mer effektiv/tildsbesparelser.
 - Pendlerparkering må tilrettelegges bedre.
 - Vi må som kommune være med i miljøpakken.
 - Pris avgjørende + tilgjengelighet.
 - Et bedre kollektivtilbud/miljøpakken kan gjøre oss mye mer attraktiv som kommune å jobbe i/pendle til/flytte til.
- Ikke-brukere;
 - Nei, lokalt – internt i kommunen/mellom bygdene/bygdesentra innenfor kommunen. Her vil det nok handle om minibusser eller bestillingstransport.
 - Bestillingstransport i Singsås + Strinde fra Støren til Soknedal.
 - Bedre info om bestillingstransport.
 - Mob.tilbudet blir for dårlig, upraktisk, ineffektiv/tar for lang tid.
 - Kan jo ha noe med holdninger å gjøre, viljen er ikke tilstede.
 - For god økonomi.
 - Samkjører heller?
 - Fleksibelt å kjøre selv, ikke avhengig av andre.

Hvilke mål synes dere kommunen (eller regionen) bør ha for mobilitetstilbudet fra 2028 og fremover (til 2040)?

- Mobilitetstilbudet blir ansett som en faktor til at folk vil bo og arbeide i kommunen;
 - Viktig, men da må det legges til rette for de som bor i distriktene.
 - Hvis det hadde vært bedre utbygd, så ja.
 - Miljøpakken er avgjørende også!
 - Kollektivtilbud er viktig ift å jobbe her/flytte hit.
 - Viktig for å ha levende bygder.
 - Mer fleksitransport
 - Sosiale arenaer/komme seg på arrangement.
 - Helt klart ja – det aller viktigste – at mobilitet er mulig – fleksibilitet og akseptabel pris.
- Andelen eldre som bruker mobilitetstilbudet øker (hvor mye?);

- Prioritert – viktig bidrag i arbeidet med å legge til rette for at flere kan bo hjemme lenger + forebygger ensomhet/folkehelseperspektivet.
 - Her må man kanskje tenke annerledes. Hvis eldre ikke kommer seg til butikken, kanskje man skal tenke matombringning?
- Mer bruk av mobilitetstilbudet blant ungdom;
 - Prioritert – bidrar til en tryggere transport – et område som er belastet når det gjelder trafikkulykker blant ungdom.
 - Vil også bidra til å knytte kommunen sammen.
- Mer bruk av mobilitetstilbudet blant barn på fritida;
 - Utvikle hjem for 50-lapp.
 - Felleskjøring til fritidstilbud/arrangement.
 - Billig pris.
 - Prioritert – ut fra de unges behov - når fritidsaktivitetene faktisk foregår. Vil redusere privatbilismen og være tryggere.
 - Bestillingstransport i distriktet.
- Bildelingsløsning er etablert i vår kommune og er økonomisk bærekraftig;
 - Ikke prioritert
 - Ikke økon. i en slik løsning her.
 - Mtp avstandene burde de da vært selvkjørende.
 - De som ikke har råd til å ha bil kunne delt på.
 - Usikker på effekt/mulighet i en så rural kommune.
 - Leiemuligheter i en uke eller ei helg?
 - Avhengig av hvor du bor i kommunen.
 - 2. bil som delingsbil? (kanskje)
 - Passer nok best i større byer.
- Bildelingsløsning er etablert i regionen;
 - Behovet/ønsket om bildeling er/finnes først og fremst på Støren. Tilbudet bør finnes - altså i regionen.
 - El-sparkesykkeltilbud på Støren kan/vil være en god ide – for befraktning i sentrum på Støren, f.eks. på jernbanestasjonen.
- Folk som ikke har egen bil bruker mobilitetstilbudet til å delta på fritidstilbud etc. i regionen;
 - Prioritert – vil bidra til å forebygge ensomhet og fremme folkehelsen. Bidrar til at flere vil/kan bo lenger hjemme. Også et viktig tiltak for flyktninger.
- Økt andel bruk av mobilitetstilbudet blant jobb-reisende;
 - Tilgjengelighet
 - Miljøpakken/pris
 - Pendlerparkering
- El-sparkesykler og elsykler blir en fast del av mobilitetstilbudet;
 - Privat kan man jo ha det.
 - El-sparkesykkeltilbud på Støren
- Økt bruk/(flere passasjerer) av mobilitetstilbudet (hvor mye?);
 - Flere avganger lokalt innad i kommunen.
 - Minibusser (taxi).

- Felleskjøring til fritidsaktiviteter fra bygdene til Støren (mellomtrinn/ungdomsskole/vgs), også for seniorer.
- Pris! Billig
- Positivt – men må være enkelt å administrere – og trygt for drosjene. Som flytaxiordningen.
- Flere samkjørings-“lag” er etablert;
 - Pålegg fra arbeidsgiver om felleskjøring.
 - Privat: mer bevisst på samkjøring.
 - Bedre pendlerparkeringsmuligheter.
 - Kommunale minibusser.
 - Flere TT-kort for seniorer.
 - Hjem for en 50-lapp: oftere, mulig å bruke det mer.
 - Vanskelig å koordinere, betinger at de som samkjører kjenner hverandre godt.
 - Ikke prioritert.
- Det skal føre til reduksjon av klimagassutslipp fra persontransport.
 - Ja, og her må vi tenke region mer enn per kommune.
 - Flere benytter seg av kollektivtransport
 - Tilgjengelighet
 - Pris
 - Tilbud taxi til buss/tog (tilbringertjeneste)
- Økt bruk av mobilitetstilbudet når kommuner og bedrifter har fysiske møter;
 - Ikke så stort omfang her.

Forslag og ideer for framtidens mobilitetstilbud. Hvordan få folk til å reise uten privatbilen i fremtiden? Hvilke behov bør mobilitetstilbudet imøtekomme? Og hvilke informasjonsbehov for bruk av mobilitetstilbudet bør imøtekommes (før reisen – underveis – etter reisen)?

- Støren må bli et knutepunkt og bli en del av Sone A.
- Bestillingstransport må utvides og gjøres mer synlig.
- Informasjon må gå ut til alle på riktige kanaler
 - Elever/ungdom ->gå via skole
 - Eldre->via avis, telefon (sms)
 - Infoskjermer i buss etc.
 - På plakater på holdeplasser
- Sparkesykler og elsykler på Støren for å knyte stasjon sammen med resten av Støren.
- Utleiesykler med barnevognhenger på Støren til småbarnsforeldre for å levere i barnehagen.
- Fortsett å ta vare på de lokale drosjeeierne, gi dem skolekjøring. Bygdene er helt avhengig av at disse finnes i lokalmiljøene. De kjører eldre hele dagen og ungdommer kveld/natt. Uten dem blir det mer promillekjøring.

- Pilotprosjektet som idag kjøres på Røros ad bestillingstransport bør utvides til flere kommuner – i MGK.
- I sentrum, som eks på Støren, el-sparkesykkel og/eller andre muligheter for forflytning internt på Støren som sentrum.
- Bildeling, f.eks ved samarbeid med drosjene.
- Bestillingstransport – for unge/eldre innbyggere i bygdene – for handling/deltakelse på fritidsaktiviteter.
- 1 tog per time fra Støren stasjon – til A-sonepris.
- Støren stasjon – sanntidsinformasjon
- Oppsummert: hurtigere/mer effektiv transport til akseptabel pris, slik at det faktisk ikke lønner seg å kjøre selv.
- Ut fra kommunen:
 - Miljøpakken/pris
 - Tilgjengelighet
 - Pendlerparkering
 - Tilbringertjeneste – til flere avganger
- Kommunesenteret:
 - Bestillingstransport – bygd<->Støren
 - Skytteltransport internt i kommunen
 - Delebil: 2. bil
 - El-sykkel på Støren
 - Til arrangement
 - Unge
 - Eldre
 - Voksne v/alkoholservering
 - Styrke internmobiliteten (dvs innad i kommunen)
- Felles app
 - Lett tilgjengelig info
- Info om kollektivmuligheter på ulike (kommunikative) plattformer.