



Jernbane-
direktoratet

Togets rolle i et helhetlig mobilitetstilbud

Innlegg ved AtB-workshop for Midtre Gauldal, Holtålen, Røros, Rennebu og Oppdal

18. mars 2024

Terje Sivertsvoll

Seksjonen for mobilitet og samfunn

Helhetlig koordinering



Infrastruktur og kapasitet



Persontogtjenesten



Kjøretøy



Billettering- og
reiseplanlegging



Togtilbudet i dag og utvikling mot 2030



Dagens togtilbud

- Røros-Trondheim
 - 3 avg. pr. dag i hver retning (regiontog R60)
- Oppdal-Trondheim
 - 6/7 avg. pr. dag i hver retning (fjerntog F6 + 1 avg. regiontog R70)
- Støren-Trondheim
 - 14 avg. pr. dag i hver retning (F6, R60, R70)



Togtilbudet fra Oppdal/Rørros til Trondheim (R23-ruter for Dovrebanen)

Fra →	Støren	Støren	Oslo	Støren	Rørros	Oppdal	Oslo	Støren	Oslo	Hamar	Oslo	Oslo	Oslo	Oslo
Rørros					05:06					16:10		19:50		
Glåmos					05:14					16:20		20:00		
Reitan					05:29					16:35		20:15		
Ålen					05:35					16:41		20:21		
Haltdalen					05:48					16:56		20:36		
Langlete					05:56					17:04		20:44		
Singsås					06:10					17:18		20:58		
Kotsøy					06:19					17:28		21:08		
Rognes					06:25					17:34		21:14		
Oppdal			04:38			06:21	13:01		15:38		19:10		21:14	23:17
Berkåk			05:05			06:50	13:26		16:04		19:36		21:39	23:42
Støren	04:09	05:13	05:33	06:06	06:47	07:17	13:51	16:17	16:42	17:47	20:07	21:28	22:09	00:09
Hovin	04:15	05:19		06:12	06:53	07:23		16:23		17:53		21:38		
Lundamo	04:21	05:25		06:21	06:59	07:30		16:29		18:00		21:45		
Ler	04:26	05:31		06:31	07:05	07:36		16:34		18:05		21:51		
Kvål	04:31	05:36		06:36	07:10	07:41		16:39		18:10		21:56		
Melhus skysstasjon	04:37	05:42		06:42	07:15	07:47		16:44		18:19		22:02		
Heimdal	04:46	05:53	06:11	06:56	07:24	07:59	14:27	16:59	17:28	18:29	20:39	22:12	22:40	00:41
Selsbakk					07:29	08:04				18:34		22:17		
Marienburg	04:54	06:06		07:04	07:33	08:08		17:08		18:38		22:21		
Skansen	04:57	06:08		07:07	07:35	08:11		17:11		18:39		22:22		
Trondheim S	05:00	06:12	06:24	07:11	07:44	08:14	14:39	17:14	17:40	18:44	20:53	22:27	22:54	00:53
Til →	Steinkjer	Steinkjer	Trondheim	Steinkjer	Trondheim	Steinkjer	Trondheim	Steinkjer	Trondheim	Trondheim	Trondheim	Trondheim	Trondheim	Trondheim

Togtilbudet fra Trondheim til Oppdal/Røros (R23-ruter for Dovrebanen)

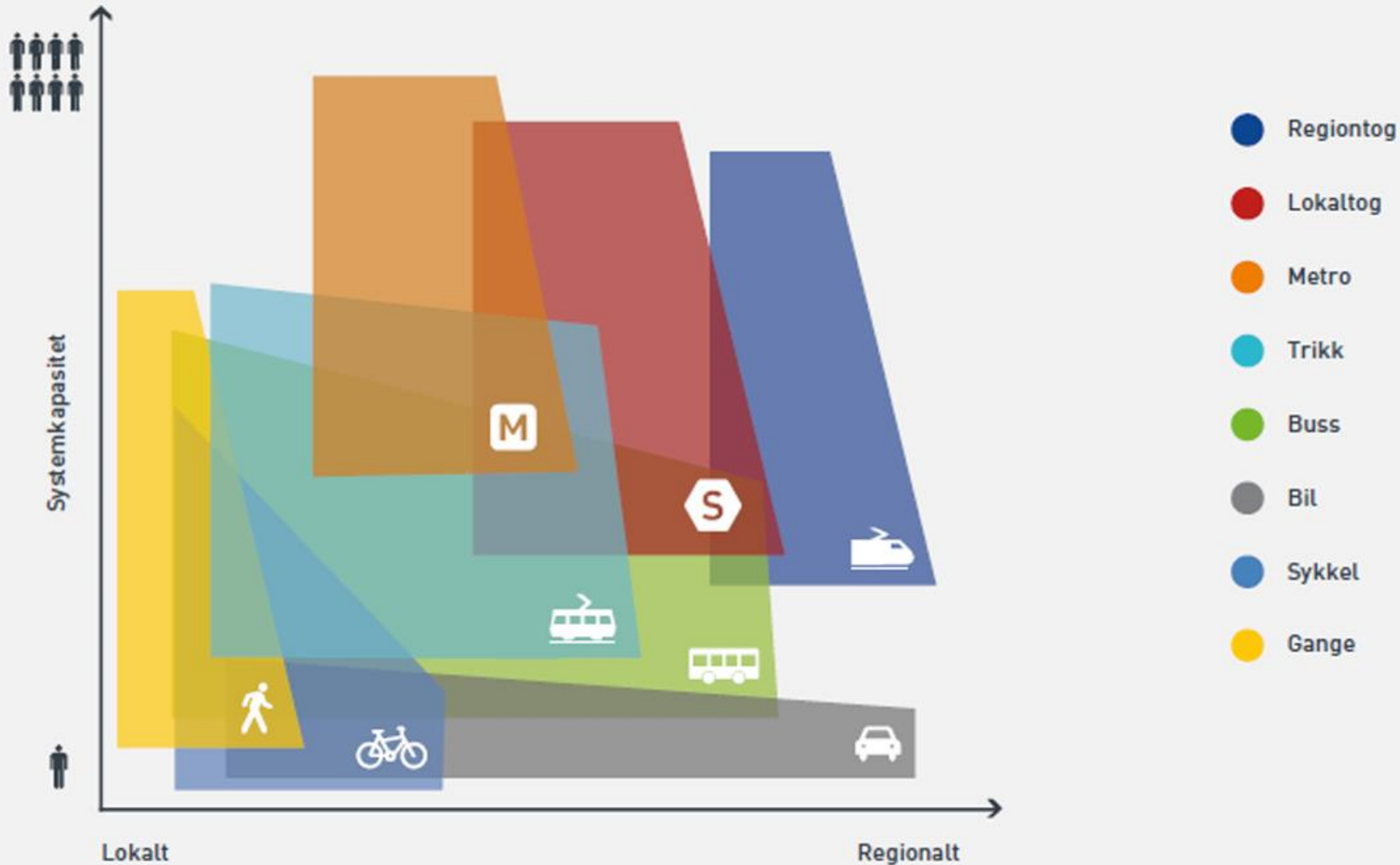
Fra →	Trondheim	Trondheim	Steinkjer	Trondheim	Trondheim	Trondheim	Trondheim	Stjørdal	Trondheim	Steinkjer	Skatval	Steinkjer	Trondheim	Steinkjer
Trondheim	05:54	06:07	06:32	08:17	09:34	10:18	13:18	15:09	15:23	15:44	16:21	22:44	23:17	23:44
Skansen			06:35		09:37					15:47	16:24	22:47		23:47
Marienburg		06:13	06:38		09:40			15:15		15:50	16:27	22:50		23:50
Selsbakk		06:17			09:44			15:20			16:32			
Heimdal	06:10	06:23	06:47	08:31	09:52	10:31	13:31	15:25	15:36	15:59	16:39	22:59	23:31	23:59
Melhus skysstasjon		06:32	06:57		10:01			15:34		16:08	16:50	23:08		00:08
Kvål		06:43	07:17		10:06			15:40		16:13	16:55	23:13		00:13
Ler		06:48	07:22		10:11			15:45		16:20	17:00	23:18		00:24
Lundamo		07:00	07:30		10:17			15:51		16:29	17:06	23:24		00:30
Hovin		07:06	07:36		10:22			15:56		16:35	17:12	23:30		00:36
Støren	06:48	07:15	07:42	09:03	10:33	11:08	14:13	16:02	16:15	16:41	17:24	23:36	00:09	00:42
Berkåk	07:13			09:29		11:36	14:38		16:40				00:37	
Oppdal	07:40			09:57		12:05	15:06		17:10				01:10	
Rognes		07:25			10:43						17:34			
Kotsøy		07:32			10:50						17:41			
Singsås		07:42			11:00						17:50			
Langlete		07:57			11:15						18:04			
Haltdalen		08:06			11:24						18:12			
Ålen		08:20			11:38						18:26			
Reitan		08:26			11:44						18:32			
Glåmos		08:42			12:00						18:47			
Røros		08:52			12:10						18:57			
Til →	Oslo	Oslo	Støren		Hamar			Støren		Støren	Røros	Støren		Støren

Nytt togtilbud som ses i sammenheng med MST 2028/29

- Halvtimesfrekvens Melhus-Trondheim-Stjørdal hele driftsdøgnet
- Annenhver avgang forlenges til/fra Støren i sør (gir timesfrekvens)
- Halvtimesfrekvens til/fra Steinkjer i forlengede perioder, timesfrekvens midt på dagen og kveld.



Togets rolle i et helhetlig mobilitetstilbud



Togets rolle

- Fortinn: transporterer mange mennesker raskt og effektivt over lengre distanser
- Toget bør i utgangspunktet betjene større knutepunkter hvor det møter lokal kollektivtrafikk, gang- og sykkelveisystem, innfartsparkering
- Fjerntog – mellom landsdeler/regioner
- Regiontog – internt i regionen
- Lokaltog – internt i storbyområdet



Takst- og billettsamarbeid

- I Trøndelag er det et helintegrert takst- og billettsamarbeid mellom AtB/TrFK og SJ/JDIR innenfor sone A
- Samarbeidet finansieres av fylkeskommunen med midler fra Miljøpakken (dekker takstdifferansen)
- Utenfor sone A gjelder kilometerbaserte takster på toget (fastsettes av Jernbanedirektoratet og indeksreguleres hvert år)
- Fremtid: Helhetlig takst- og billettsamarbeid for hele Trøndelag? Finansiering?



Knutepunktutvikling er sentralt

- Toget er et relativt sett dyrt kollektivtransportmiddel både å drifte og når det skal investeres i infrastruktur
- Det er derfor helt avgjørende at både øvrig kollektivsystem og kommunenes tettstedsutvikling planlegges slik at det bygger opp under bruk av toget
- Enkelte steder er dette utfordrende når stasjonen ikke ligger tett på sentrum → da kreves gode tilbringerløsninger
- Mange gode prosesser rundt omkring men det må legges enda mer tyngde i dette



Knutepunktutvikling

- Ruteplanlegging
 - Korrespondanser, tilbringerløsninger
- Fysisk utforming
 - Enkle og trygge overganger mellom transportmidler
 - Attraktive arealer å oppholde seg på
- Kundeinformasjon
 - Både fysisk og digitalt
- Utvikling av boliger, arbeidsplasser og off./privat tjenesteyting i gangavstand fra knutepunktet
- Innfartsparkering med tilstrekkelig kapasitet



