

Debatt

E-post: redaksjonen@fosna-folket.no

Brev til Fritt Forum som mangler navn på innsender, kommer ikke på trykk. Innlegget kan godt stå anonymt, men redaktøren må vite hvem som er avsender.

«Jeg tenker at vi som fosninger bør ha store ambisjoner og visjoner for det fremtidige kollektivtilbudet»

Hvilket mobilitetstilbud vil vi Fosninger ha fra 2028?

Onsdag 14.02.24 inviterer AtB til workshop ved Fosen Fjordhotell i Åfjord. De ønsker å finne ut hva vi fosninger ønsker oss av kollektivtilbud fra 2028 og 2029.

Bakgrunnen er at AtB skal inngå nye kontrakter med bussoperatører og andre tilbydere av mobilitets-tjenester og de trenger innspill og innblikk i behov fra brukere på hvordan mobilitetstilbudet bør være, skriver de invitasjonen. Videre skriver de at vi må se det totale mobilitetstilbudet under ett: Buss, taxi (bestillingstransport), ferge, båt, samkjøring, bildeling og eventuelt sykkel og sparkeykkel.

Jeg tenker at vi som fosninger bør ha store ambisjoner og visjoner for det fremtidige kollektivtilbudet på Fosen. I 2028

regner jeg med at utviklingen innenfor autonome fartøyer både til lands og til vanns er kommet betraktelig lenger enn i dag, det samme gjelder delingstjenester.

Det viktigste er å ha et godt tilbud mellom sentrene på Fosen, så får vi kompensere de mer gravgrendte strøk med bestillingstransport. Som ørlending og lokalpolitiker har jeg følgende visjoner for mobilitetstilbudet fra 2028:

- Buss mellom Bjugn og Brekstad hver time, i tidsrommet mellom 06:00 og 24:00.
- Hurtigbåt mellom Brekstad og Trondheim hver time.
- Etablering av Fosenbrua (Ikke AtB sitt anliggende).
- Buss fra Brekstad til henholdsvis Åfjord og Rissa sentrum, 6 ganger per dag, mandag til fredag.

• Hurtigbåt mellom Vanvikan - Trondheim hver time, i tidsrommet mellom 06:00 og 24:00. Tiltak som bør settes inn allerede i dag er å sette opp korresponderende transport til alle hurtigbåtene på søndag, slik at hybelboere kommer seg til Bjugn. Hurtigbåtene bør ta mindre hensyn til været, så lenge sjøisikkerheten ivaretas. Fosningene tåler litt sjø. Det er mye innstillinger for tiden. Og sist men ikke minst en oppfordring til fosningene: Engasjer dere. Det er nå vi har muligheter for å påvirke. Kollektivtilbud i distriktene er dyrt, og vi må argumentere godt for hva som skal prioriteres.

THERESE MOSSING EIDSAUNE, KOMMUNESTYREREPRESENTANT, ØRLAND HØYRE



Kommunestyrerepresentant Therese Eidsaune, Ørland Høyre. Foto: Jakob Ellingsen

Blågrønt samarbeid for Trøndelags beste!

Forrige uke styrket vi i Sentrum - Høyre det politiske samarbeidet i fylkestinget da Miljøpartiet De Grønne (MDG) inngikk en avtale om samarbeid og bidro til en oppdatering av Stiklestadplattformen. Den reviderte plattformen innebærer forsterket innsats innen beredskap, klima og naturvern. Utgangspunktet i det blågrønne samarbeidet er å styre plattformen innenfor fylkeskommunens økonomiske rammer for å oppnå best mulige resultater i årene som kommer.

I Stiklestadplattformen tar vi initiativet til å lede og støtte Trøndelag gjennom de store endringene fylke står overfor. Det er et grunnleggende mål å forberede ungdommene gjennom våre videregående skoler til å bli morgendagens helter, klare for et arbeids- og samfunnsnivå i endring. Dette vil kreve prioriteringer for å utvikle større motstandskraft og forståelse for hva det innebærer å leve og virke i en tid med større forandringer.

Å drifte og utvikle fylkesveinettet på en bedre måte er nødvendig for å bidra til at mennesker kommer seg fram i et værutsatt fylke og gjøre vareleveransene mulig. Med et godt tilbud gjennom ferger, hurtigbåter og busser skal vi bidra vi til at trønderne kommer seg rundt i fylket.

Vi ønsker å legge grunnlag for et handlekraftig Trøndelag med trønderer som ser muligheter i en mer uforutsigbar tid. Vi starter derfor en omorganisering av den politiske virksomheten. I takt med en ny administrativ organisasjonsprosess vil vi opprette et hovedutvalg for beredskap, klima og naturvern.

Det er på tide at sivilsamfunnet i Trøndelag utvikler tverrfaglige og sektorovergripende løsninger for samfunnsikkerhet og beredskap. Fylkeskommunen vil spille en viktig rolle i dette arbeidet. Vi erkjenner at våre felles naturressurser - mat, mineraler, skog og ren energi - sammen med trøndernes innovative skaperkraft, danner grunnlaget for bosetting og velstand i Trøndelag. Vi ønsker å utvikle dette i samarbeid med næringsslivet og kommunene, for å finne en balanse mellom bruk og vern, og sikre en bærekraftig forvaltning for fremtidige generasjoner.

Trøndelag skal være en ledestjerne innen grønne næringer, med nye mål for fremtiden:

Vi støtter derfor målet om en bærekraftig utvikling av oppdrettsnæringen, som skissert i Norsk Industris veikart mot null lus, null utslipp, og null rømming innen 2030. Dessuten vil vi arbeide for å gjenopprette bestanden av trønderisk villaks til nivåene fra 1980-

tallet.

Vi vil videreutvikle vår matregion, anerkjent som en av verdens beste matregioner, og styrke skognæringens komplette verdikjede, samt støtte oppunder Trøndelags ledende posisjon innen energiproduksjon.

Vi tror grønne bedrifter vil dominere fremtidens marked, der distriktene spiller en nøkkelrolle i samfunnets overgang til lavutslippssamfunnet. Samarbeidet mellom by og land er et av Trøndelags store fortrinn. Det gjør at fylket vårt har robusthet og en stor konkurransefordel. Sammen skal vi jobbe for et bærekraftig og sterkt Trøndelag, klare til å konkurrere globalt, skape verdier, øke konkurransekraften, og sikre gode liv i vårt fantastiske fylke.

TOMAS IVER HALLEM
Fylkesordfører i Trøndelag

Derfor er jorden rund

De skjærer kantene av oss
det er derfor jorden er rund
Men verden er på flatene
nivåer du er på topp og jeg er i bund
De kapper verden de tar det hele
jorden er flat og resten er en høneblund

ULF UTSTRAND 2024

La tankene løpe fritt

La tankene løpe fritt som høns
Kanskje kommer reven og tar deg
men det må man regne med i en verden full av høns og alle revene

ULF UTSTRAND 2023