

Hvilket mobilitetsstilbud har Trøndelag i 2028 – 2040?

Velkommen til workshop



# Vårt samfunnsoppdrag

*AtB AS er et mobilitetsselskap som med utgangspunkt i det offentlige kollektivtilbudet har ansvar for å planlegge, anskaffe, drifte, utvikle og markedsføre et framtidsrettet mobilitetstilbud for hele Trøndelag i tråd med eiers målsettinger.*



Eiere – hvem finansierer og tar beslutninger knyttet til kollektiv?



Trøndelag fylkeskommune  
Trööndelagen fylhkentjielte



Miljøpakken  
– åpner nye muligheter



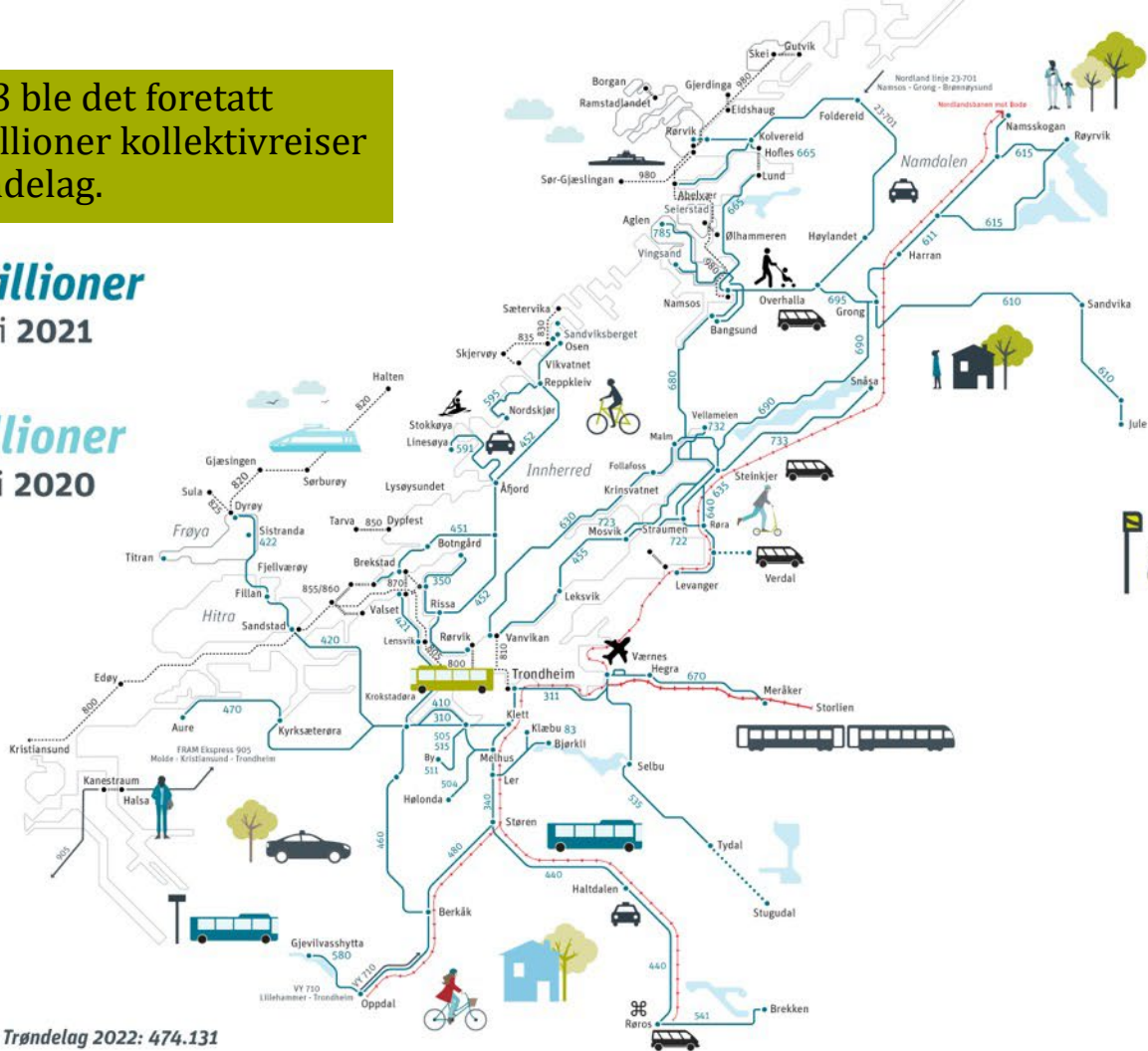
Statens vegvesen



I 2023 ble det foretatt  
51 millioner kollektivreiser  
i Trøndelag.

**36,8 millioner**  
reiser i 2021

**32 millioner**  
reiser i 2020



**22**  
fartøy  
**20**  
samband

**200 000**  
kundefhendelser

**200 000 +**  
kollektivreiser  
hver dag

**835**  
busser

**25.000**  
skolelever  
hver dag

**1,6 millioner**  
avganger i 2022

**37 kommuner**  
Fleksibel transport  
til og fra sentrum /  
kollektivtransport

**4 pilotområder**  
Fleksibel transport  
fra adresse til  
adresse

41.000

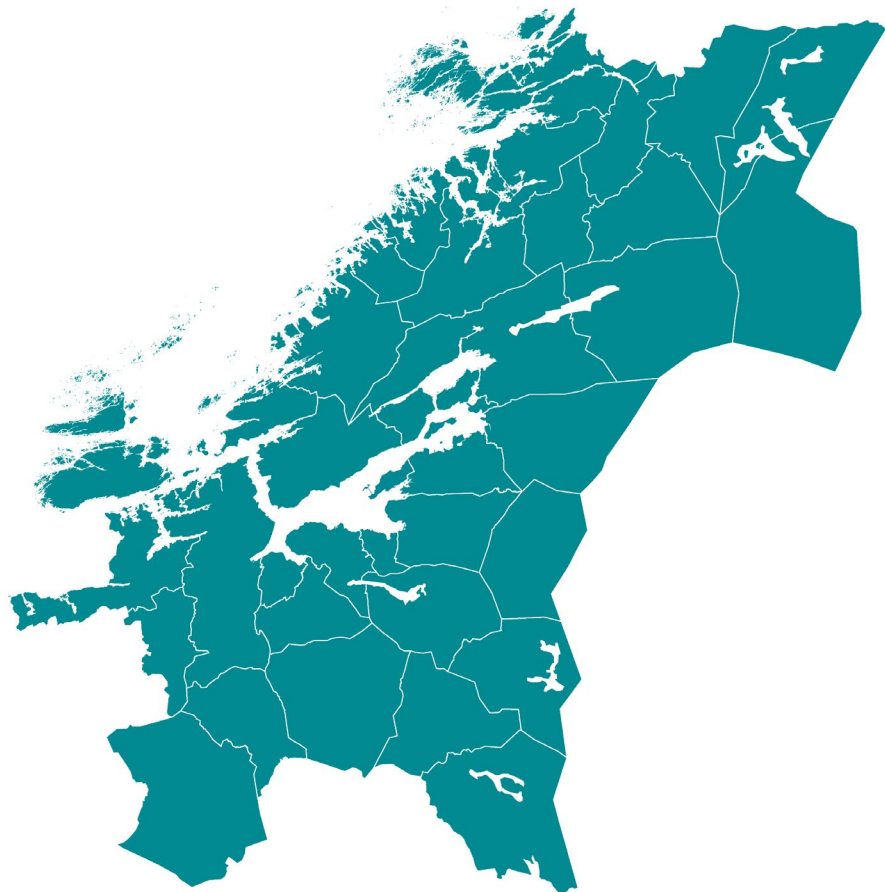
Kvadratkilometer-tenk  
Danmark

478.470

Innbyggere

38

Kommuner



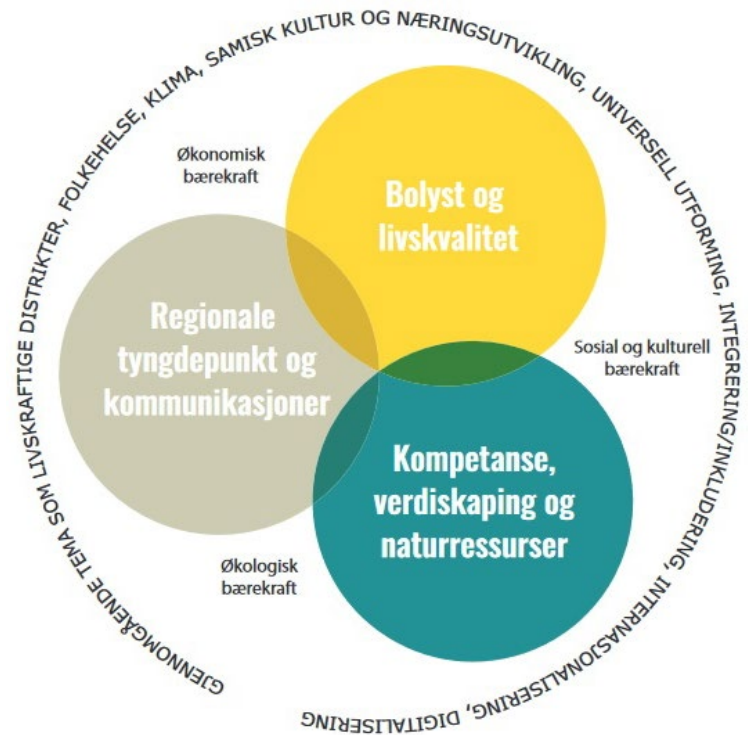
# Trøndelagsplanen 2022- 2030

Transport/Mobilitetstilbudet er i 2030:

- klimanøytralt
- tilpasset lokale og regionale behov
- funksjonelt, f.eks båt og ferge henger godt sammen med buss og inkluderer andre mobilitetsformer
- en del av løsningen for bolyst og livskvalitet i hele Trøndelag



Trøndelag fylkeskommune  
Trööndelagen fylhkentjielte

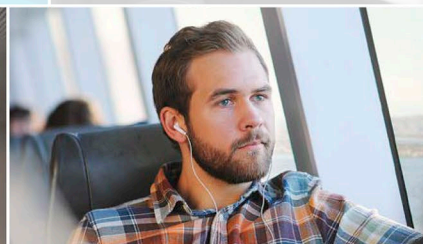




## “ Enklere uten bil

AtB skal gjøre det enklere å klare seg uten egen bil – alltid for noen, oftere for mange





Hvilket mobilitetsstilbud har Trøndelag i 2028 – 2040?

# Hva er et offentlig kollektivtilbud?



- Betalt av det offentlige, fellesskapets penger
  - Buss
  - Tog
  - Fly (enkelte ruter)
  - Ferger
  - Båter
  - Minibusser og taxi
  - Bysykler, el-sparkesykler
  - Tilrettelegging av sømløst bruk av private/kommersielle mobilitetsløsninger som kan være
    - El-sparkesykler
    - Bildeling
    - Buss (Flybussen)
    - Taxi

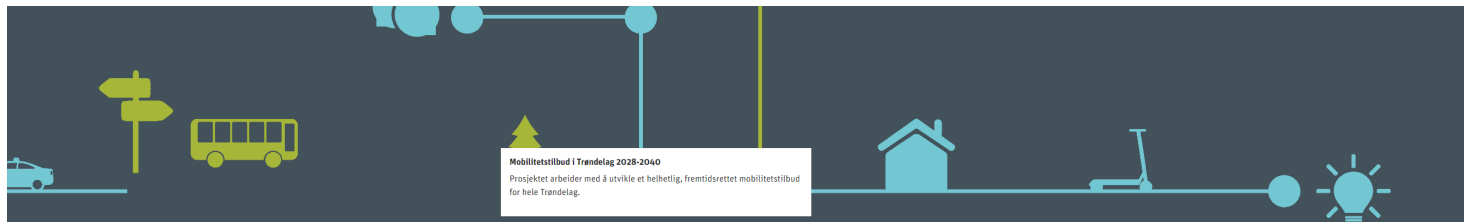
**Til sammen  
blir dette et  
mobilitets-  
tilbud**

Hvilke behov  
har vi for  
kollektivtilbud?

Vi må ha dialog  
med brukerne







**Mobilitetstilbud i Trøndelag 2028-2040**  
Prosjektet arbeider med å utvikle et helhetlig, fremtidsrettet mobilitetstilbud for hele Trøndelag.

**Om prosjektet**  
Finn informasjon om bakgrunn og gjennomføring av prosjektet.

**For leverandører**  
Vi søker dialog med leverandører. Finn ut hvordan du involverer deg.

**For brukere**  
Vi kartlegger behov. Finn ut hvordan og hva vi trenger.

**For beslutningstakere**  
Finn kunnskap og informasjon som kan benyttes til beslutninger.

## Aktuelt om nytt mobilitetstilbud 2028/29



**Takk til Stjørdal, Malvik og Melhus**  
Brukergrupper og representanter fra kommunene møttes til prosjektets første ideøkt. Her kartla vi behov for fremtidens mobilitetstilbud i Trøndelag.



**Arbeidet med Trøndelags mobilitetstilbud fra 2028/2029 er i gang!**  
AtB er i gang med arbeidet for å planlegge det helhetlige mobilitetstilbudet i Trøndelag. Dagens kontrakter går ut i 2028/2029.



**22,4 millioner til pilotprosjekt på elektrisk vei**  
Nå er test av elektrisk vei for lading av elbusser i Trondheim et stort skritt nærmere.



# Program

- 17.00 Velkommen – innledning – presentasjon
- 17.30 Informasjon om dagens mobilitetstilbud i Fosenregionen
- Ca. 18.00 Pause**
- 18.05 Hvor mange av dere bruker dagens mobilitetstilbud?
- 18.15 Om brukere og ikke-brukere av kollektivtilbud
- 18.30 Gruppearbeid: Hvor godt dekker dagens mobilitetstilbud brukerbehovene?
- 19.00 Kommuneplaner
- Ca. 19.20 Pause**
- 19.30 Mål for mobilitetstilbudet 2028 – 2040
- Gruppearbeid
- 20.00 Fremtidens mobilitetstilbud – Hva er mulig?
- Gruppearbeid
- 20.45 Utsjekk – Takk for i kveld!



BLI KJENT MED HVERANDRE RUNDT BORDENE



# INFORMASJON OM MOBILITETSTILBUDET I FOSENREGIONEN



Indre Fosen Kommune



Åfjord Kommune



Ørland Kommune

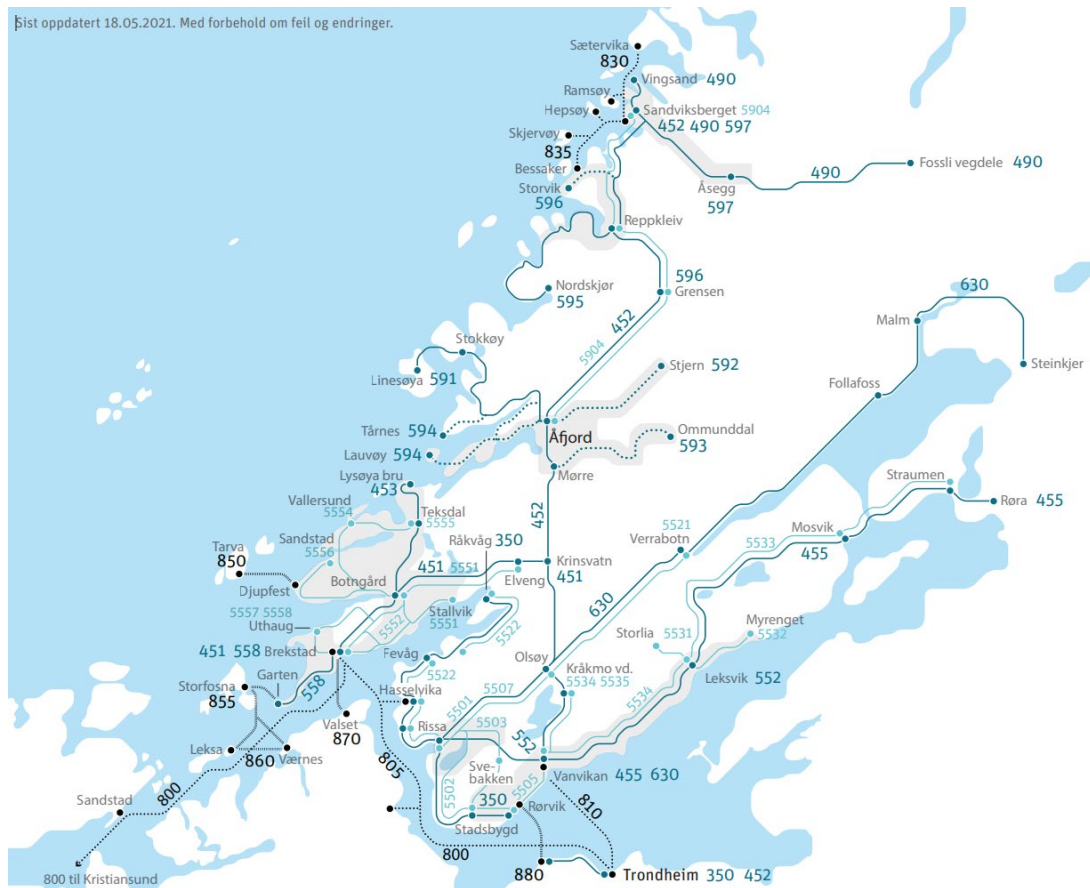


Osen Kommune

# Linjenettet for Fosen



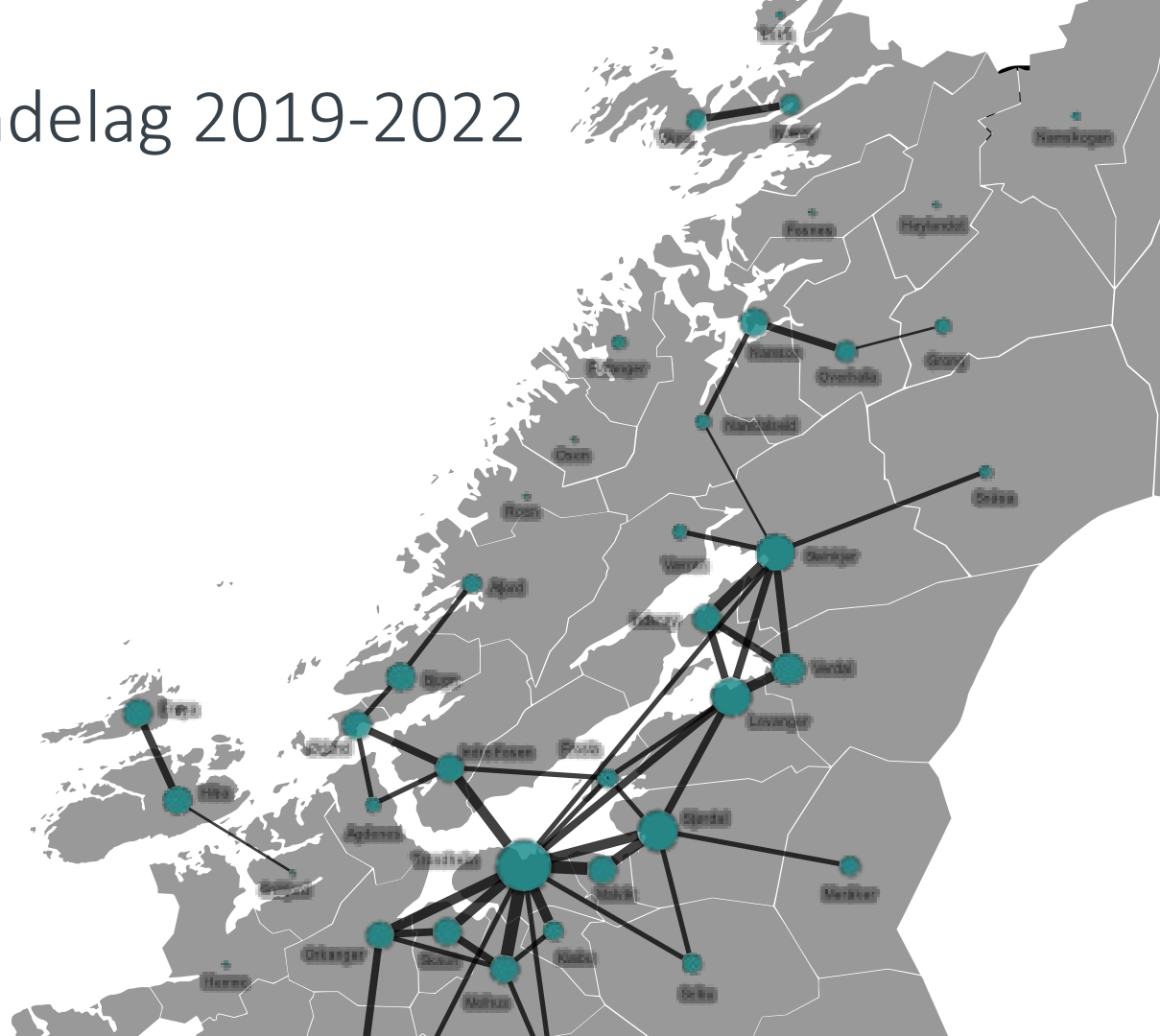
† Sist oppdatert 18.05.2021. Med forbehold om feil og endringer.





# Reisestrømmer Trøndelag 2019-2022

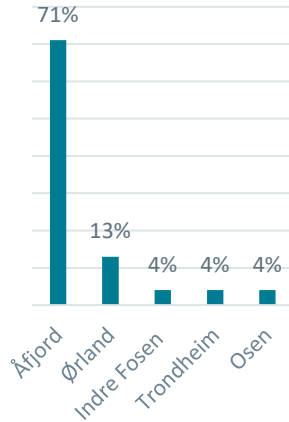
- Dataperiode fra 01.01.2019 til 08.09.2022
- Alle reiser i Trøndelag – uansett transportmiddel
- Grunnlaget består av mobildata fra Telia, estimert for den totale befolkningen
- Estimert 895 669 reiser hver dag, ca. 1,9 tur per innbygger per dag



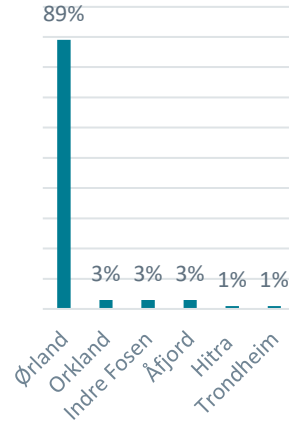
# Reisestrømmer per kommune Fosen



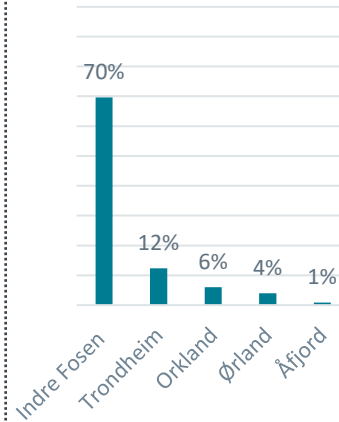
## Reiser fra Åfjord



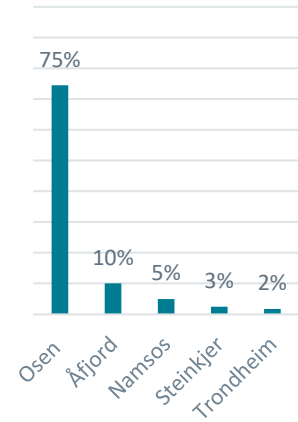
## Reiser fra Ørland



## Reiser fra Indre Fosen



## Reiser fra Osen



# Dette er AtB Bestill



Alle kan bestille reiser med AtB Bestill – ingen aldersgrenser.

Tilbudet er sonebasert, se din sone på [atb.no](https://atb.no)

Tilpasset for reiser til og fra avganger med buss, båt og tog.

Eller til handlesteder, kommunesenter og kultur- eller fritidstilbud.

*Du betaler det samme som på bussen!*



# Fra A til B



Bestille transport



Appen AtB



atb.no



Telefon 02867



Se tilbudet  
Reiseinfo for  
din kommune



Pushvarsel



1. pushvarsel  
Bekreftelse/kansallert  
etter bestilling



Tur planlegges



2. pushvarsel  
Forventet  
hentetidspunkt



Betaling



Appen AtB



t:kort



Bankkort



God tur!



Besøk



Trening



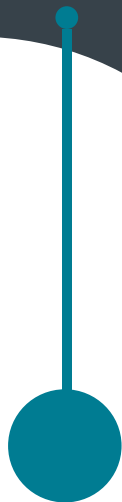
Handel



Tur

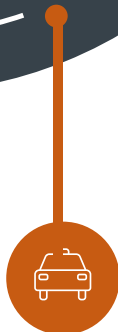


# Tilbudet i Osen



## Lokallinjer

490 Osen – Fossli vegdeler  
1 linje spesielt tilpasset skolen



## Regionlinjer

452 Sandviksberget - Åfjord - Trondheim



## Hurtigbåt og ferge

830 Sandviksberget - Sætervika  
835 Sandviksberget - Skjærvøy

# Bestillingstransport Osen



RO3

## Vidar Hop Skyssbåter

### Namsos-Rørvik-Leka

### Osen



Ruteområde 3

# Vidar Hop Skyssbåter

(fortsetter som operatør N-R-L, ny operatør i Osen)  
Oppstart 1. februar



- Nytt fartøy i Ytre Namdal «MS Namdalingen» er spesialbygd for havstykket over Folda med 23,9 meter lengde i vannlinje som styrker driftsregulariteten i sambandet.
- Nytt fartøy i Osen «MS Osen» er en oppgradert monoskrogsbåt med nytt framdriftsmaskineri og god manøvreringsevne.
- Forsinkelser for levering av nye fartøy i begge sambandene:
  - Bygderutene i Osen: 7-14 dager forsinkelse. Oppstart fredag 16 feb.
  - Namsos-Rørvik-Leka: 4 uker forsinkelser, mulig 1-2 uker til
- «MS Lovund Express» og «MS Fjord Viking» betjener sambandene midlertidig.

# Tilbudet i Åfjord



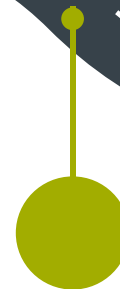
## Lokallinjer

591 Åfjord -Stokksund -Linesøya  
595 Reppkleiv -Nordskjør  
7 linjer spesielt tilpasset skolene



## By/Regionlinjer

452 Sandviksberget - Åfjord - Trondheim  
451 ( Kringsvatnet) -Bjugn –Brekstad



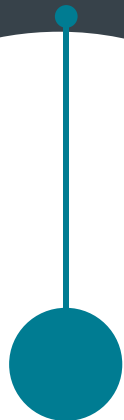
## Hurtigbåt og ferge

835 Sandviksberget -Skjærvøy

# Bestillingstransport Åfjord



# Tilbudet i Ørland



## Lokallinjer

453 Lysøysundet - Bjugn

558 Brekstad -Garten

7 linjer spesielt tilpasset skolene



## Regionlinjer

452 Sandviksberget - Åfjord -Trondheim

451 (Kringsvatnet) -Bjugn -Brekstad



## Hurtigbåt og ferje

850 Dypfest -Tarva

855 Garten -Storfosna

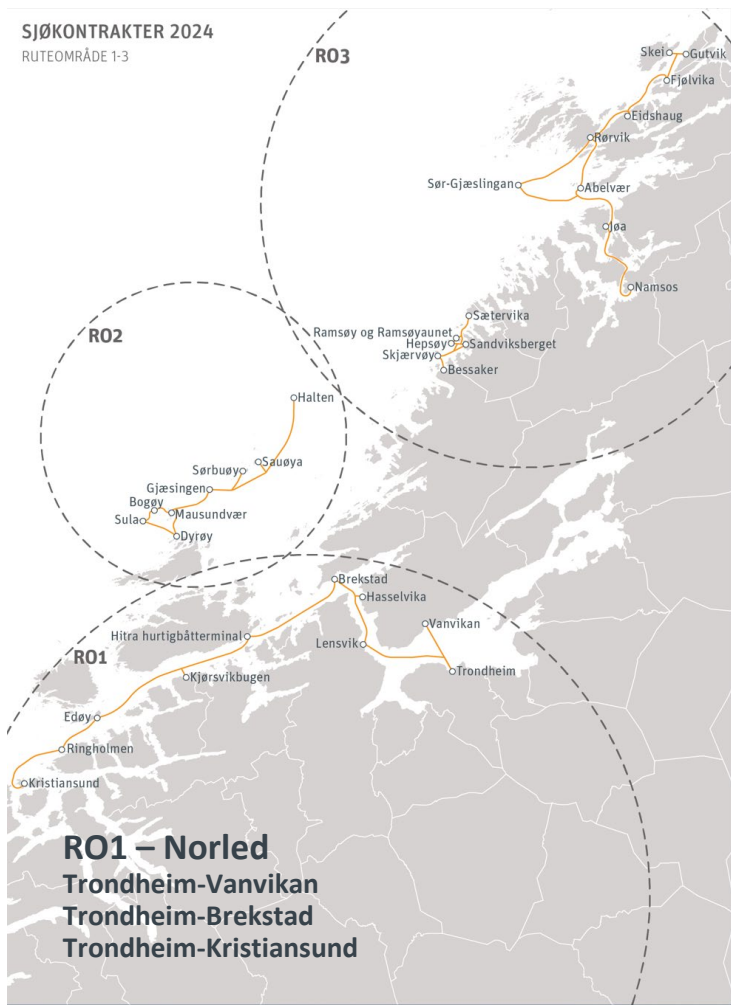
860 Garten -Storfosna -Leksa -Værnes

870 Brekstad -Valset

800/805 Trondheim - Brekstad - Kristiansund







## Ruteområde 1:

# Norled, ny operatør

**Oppstart 2. januar**

- Settes inn 4 nye hybridelektriske fartøy + reservefartøy
- Batteribytterobot (ny ladeteknologi) Brekstad, Trondheim, Kristiansund
- Vanvikan –Trondheim: Batteribytterobot er forsinket inntil 14 dager. Forsinkelsen skyver oppstart av elektrisk drift på Trondheim - Vanvikan til 20. mai. Midlertidig fartøy er «MS Trondheimsfjord II».
- Lekterne som batteribytterroboten monteres på bygges ved Fosens Yard som nylig er slått konkurs. Konsekvensene for framdrift er ikke kjent per nå. Midlertidig fartøy blir satt inn 15 april, MS Mjølnen
- Nye elektriske fartøy på Trondheim – Kristiansund settes inn 12. juni og 20. september. Midlertidige fartøy er «MS Fjordjarl» og «MS Ladejarl».
- Nytt elektrisk fartøy på Trondheim – Brekstad settes inn 15. november. Midlertidig fartøy er «MS Trondheimsfjord 1»

# Tildeling Fergetjenester 2025 – RO 1,

01.01.2025 - 31.12.2034, dagens operatør Fosen-Linjen AS fortsetter som operatør



M/F Nidaros II (M/F Nidaros) →

- totalt ombygd i hhv 2002/2000
- oppgradering av innredning
- heving av soldekket med 40 cm

## <- M/F Tarva

- oppgradering av nytt maskineriet for å redusere CO2-utslipp\* samt innredning

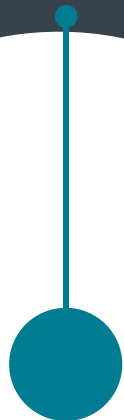


## <- Reservefartøy M/F Dyrøy

- stedlig fartøy, klar for å settes inn ved driftsavvik
- oppgradering av innredning for mer kundekomfort



# Tilbudet i Indre Fosen



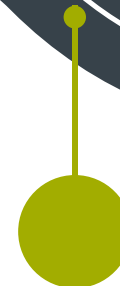
## Lokallinjer

12 linjer tilpasset skolene



## Regionlinjer

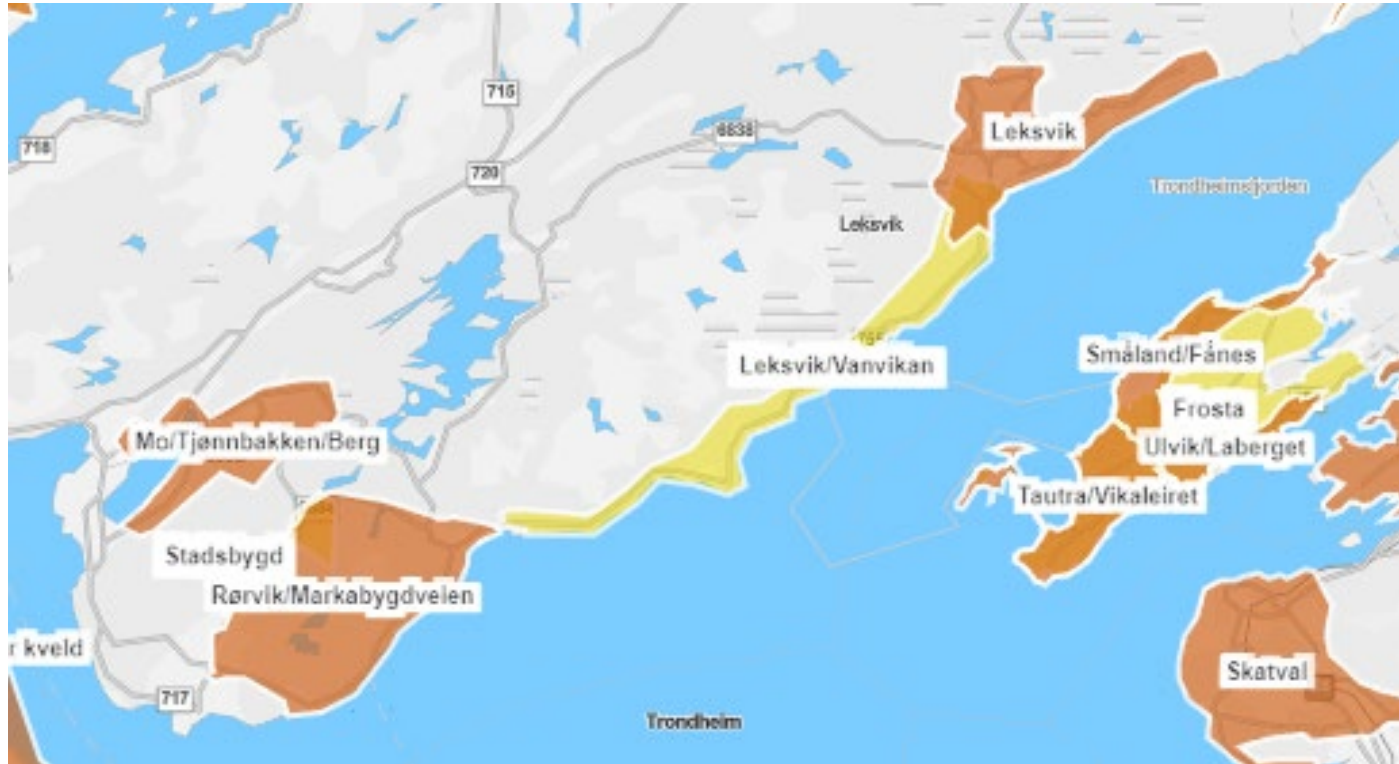
452 Sandviksberget - Åfjord -Trondheim  
451 (Kringsvatnet) -Bjugn –Brekstad  
350 (Råkvåg) - Rissa -Trondheim  
455 Vanvikan –Leksvik -Inderøy -Steinkjer  
630 Vanvikan –Follafooss -Steinkjer

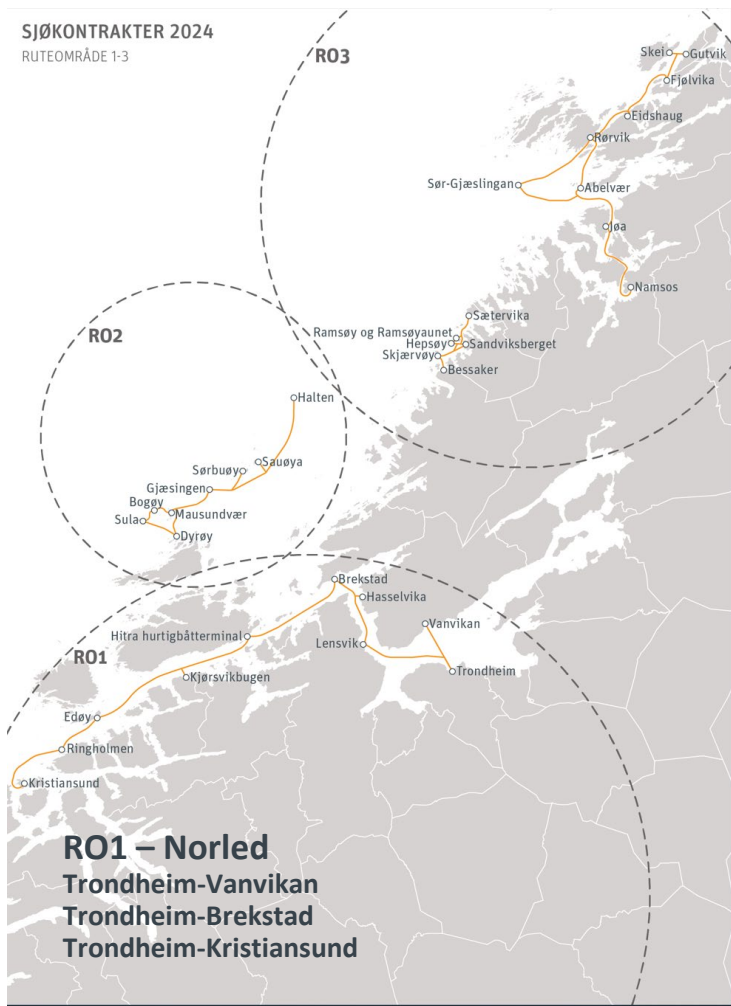


## Hurtigbåt og ferge

800/805 Trondheim – Brekstad – Kristiansund  
810 Vanvikan –Trondheim  
880 Flakk - Rørvik

# Bestillingstransport Indre Fosen





## Ruteområde 1: Norled, ny operatør

Oppstart 2. januar

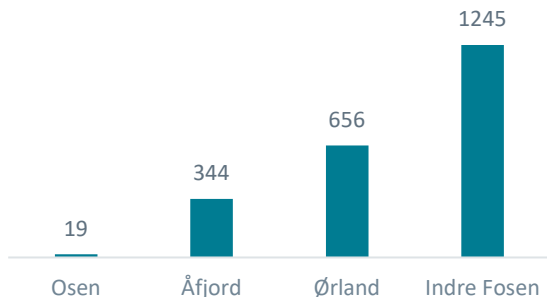


- Settes inn 4 nye hybridelektriske fartøy + reservefartøy
- Batteribytterobot (ny ladeteknologi) Brekstad, Trondheim, Kristiansund
- Vanvikan – Trondheim: Batteribytterobot er forsinket inntil 14 dager. Forsinkelsen skyver oppstart av elektrisk drift på Trondheim - Vanvikan til 20. mai. Midlertidig fartøy er «MS Trondheimsfjord II».
- Lekterne som batteribytterroboten monteres på bygges ved Fosen Yard som nylig er slått konkurs. Konsekvensene for framdrift er ikke kjent per nå. Midlertidig fartøy blir satt inn 15 april, MS Mjølner
- Nye elektriske fartøy på Trondheim – Kristiansund settes inn 12. juni og 20. september. Midlertidige fartøy er «MS Fjordjarl» og «MS Ladejarl».
- Nytt elektrisk fartøy på Trondheim – Brekstad settes inn 15. november. Midlertidig fartøy er «MS Trondheimsfjord 1»

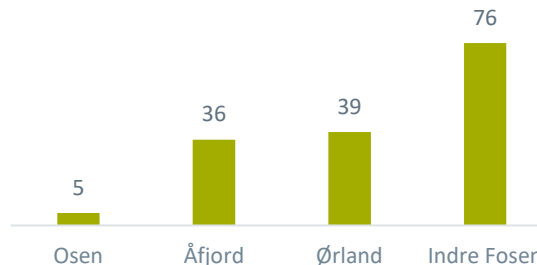
# Reisestatistikk buss



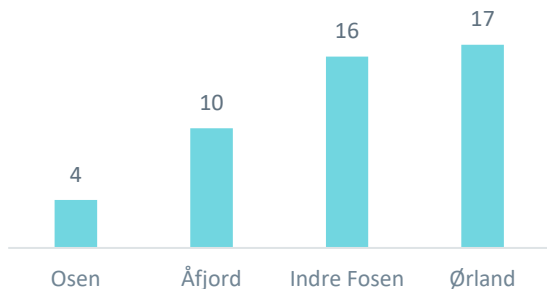
Påstigninger pr hverdag



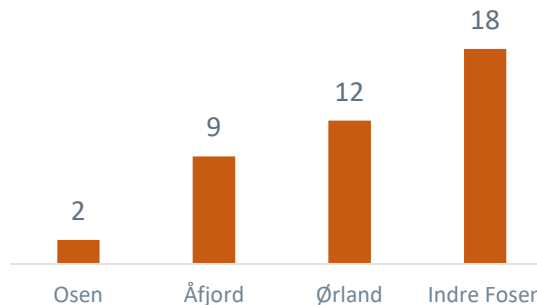
Avganger pr hverdag



Påstigninger pr avgang



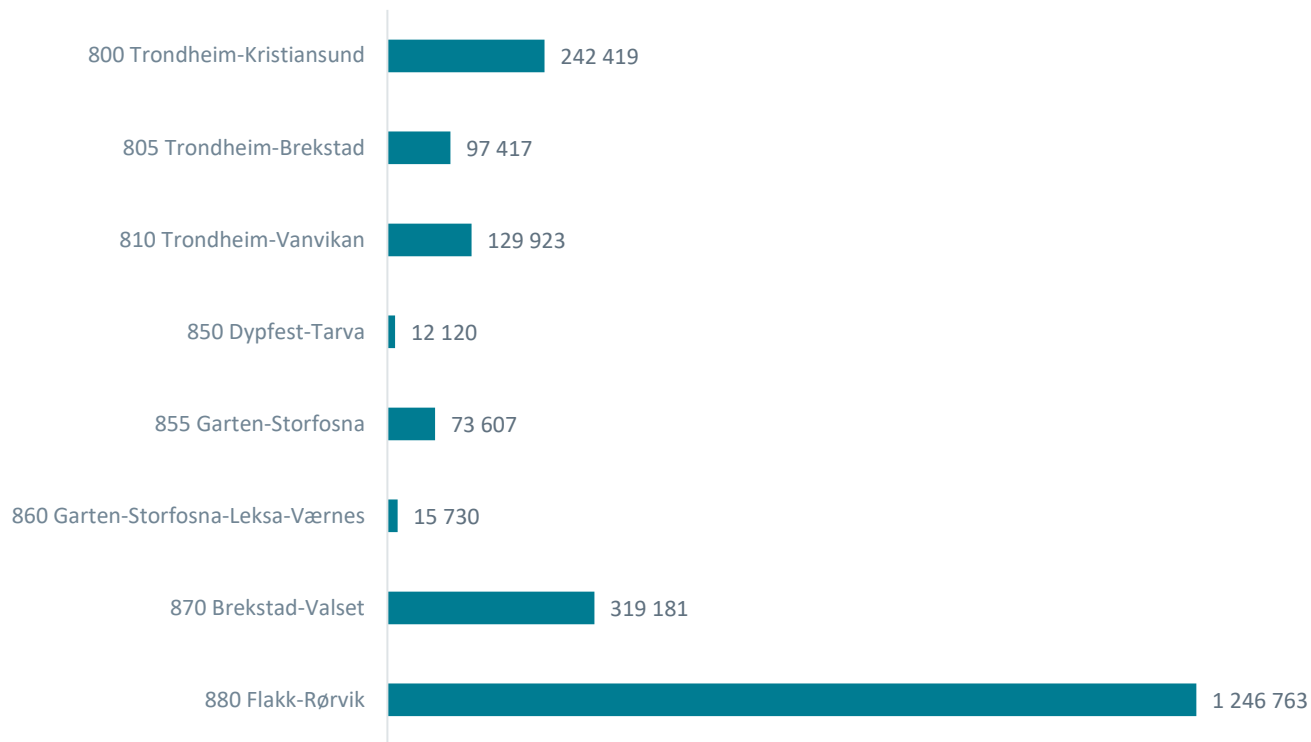
Påstigninger 2023 pr innbygger



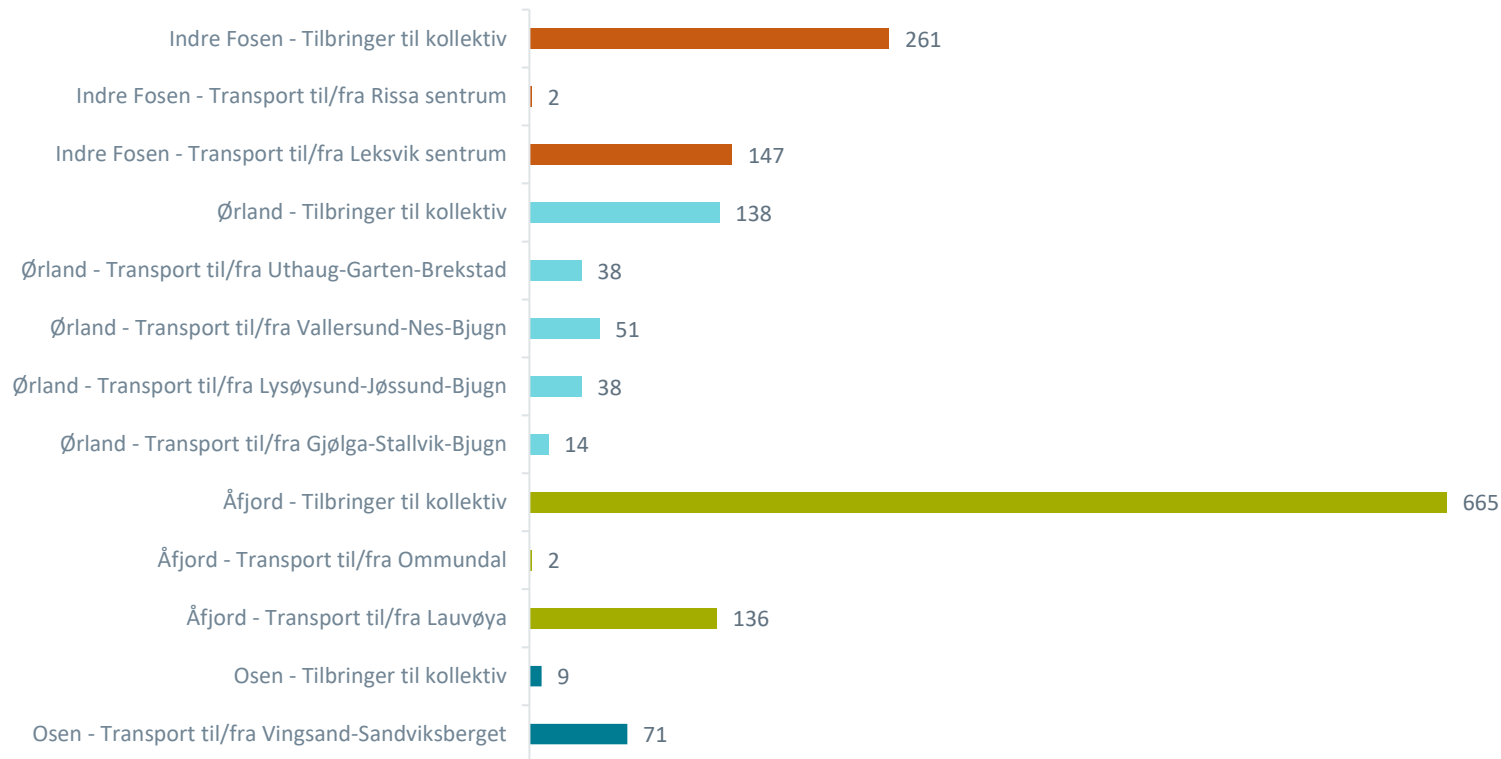
Data fra januar 2024. Data fra skolelinjer er ikke inkludert



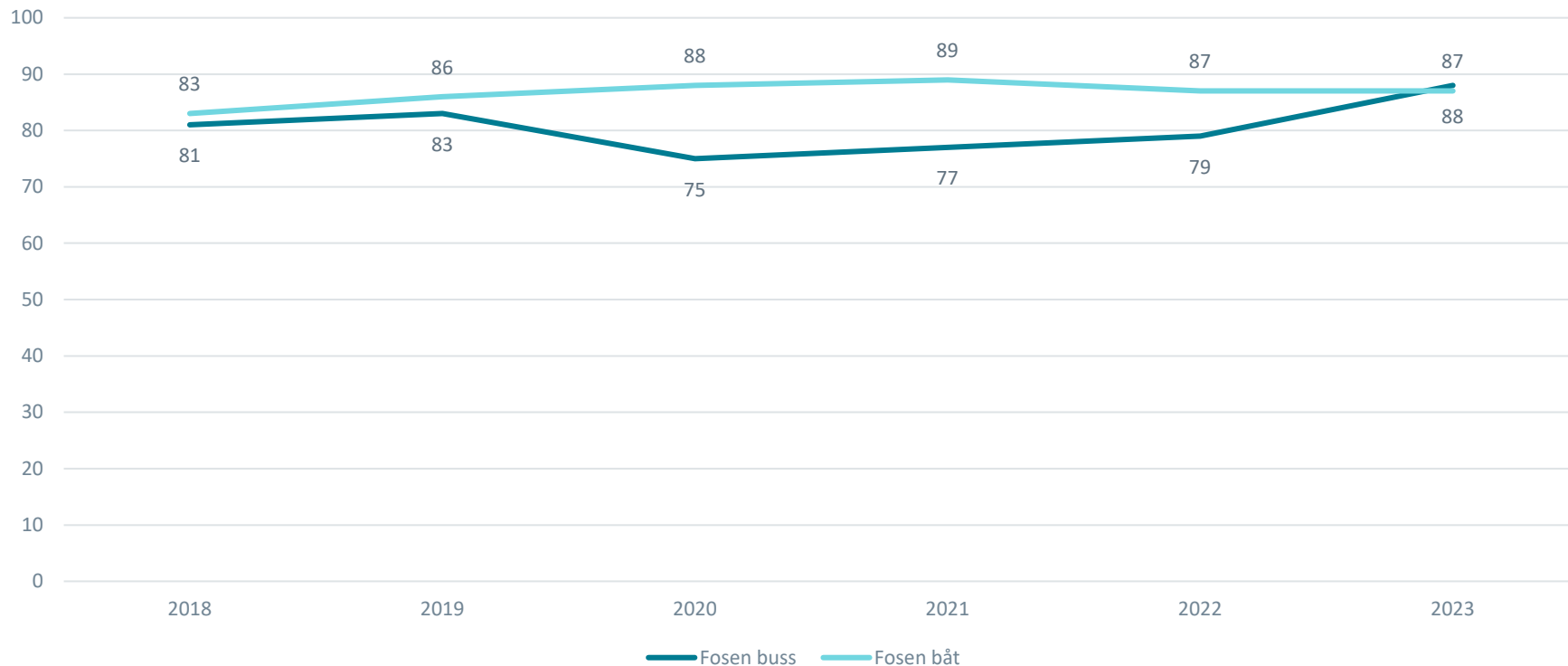
# Antall påstigninger båt og ferge 2023



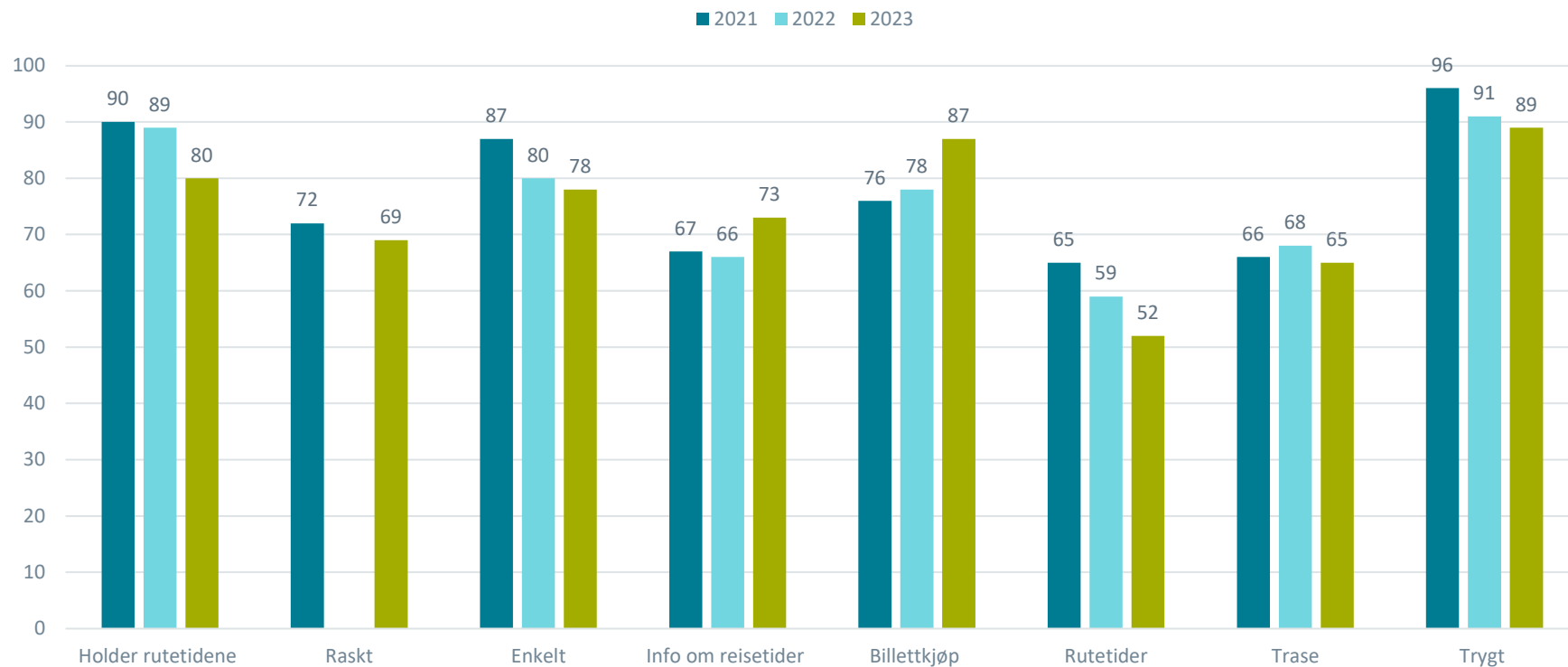
# Bestillingstransport antall reiser 2023



# Utvikling tilfredshet for kundene



# Tilfredshet blant kunder ved ulike elementer av tilbudet



PAUSE



1. I HVOR STOR GRAD BENYTTER DU KOLLEKTIVTILBUD I HVERDAGEN (JOBBSKOLE)?
2. I HVOR STOR GRAD BENYTTER DU KOLLEKTIVTILBUD PÅ FRITIDEN/KVELD?
3. SYNES DU AT DU BENYTTER KOLLEKTIVTILBUDET TILSTREKKELIG?  
ER DU FORNØYD MED EGEN BRUK?



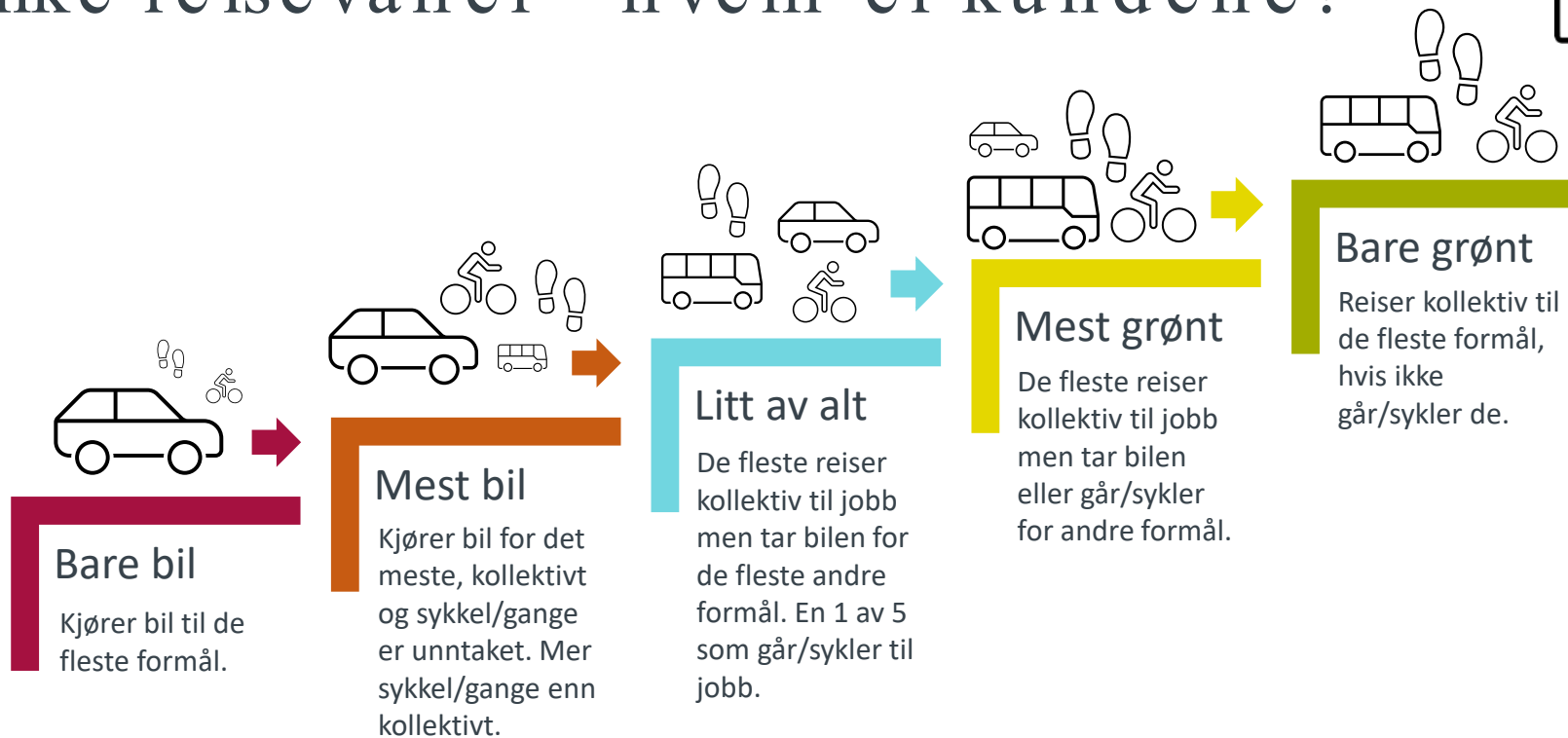
HVA VET VI OM FOLK **SOM BRUKER** MOBILITETSTILBUDET?

HVA VET VI OM FOLK **SOM IKKE BRUKER**  
MOBILITETSTILBUDET?





# Ulike reisevaner – hvem er kundene?



# Urbanisering og valg av transportmiddel

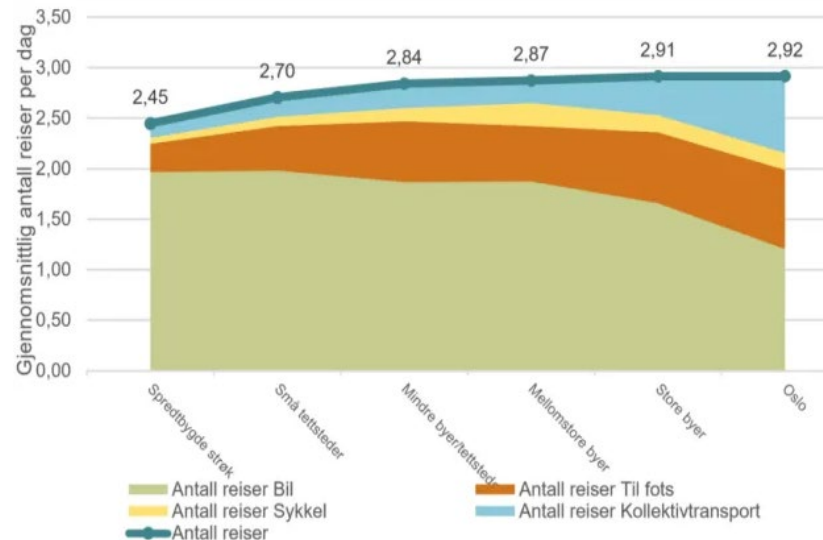


## Bilreiser

- Mann
- Eldre
- Har hjemmeboende barn
- Lavere utdanning
- Spredtbygd
- Lite tettsted
- Reiser til mindre tettsted
- Få reiser

## Grønne reiser

- Kvinne
- Ung
- Har ikke hjemmeboende barn
- Høy utdanning
- Sentralt
- Stort tettsted
- Reiser til større tettsted
- Mange reiser



# Knut | Yrkesaktiv | Bilruker



Alder: 53 år

Bosted: Botngård

Arbeidsplass: Brekstad

Knut har 2 barn som ikke lenger bor hjemme. Han bor på Botngård med kona og to hunder og jobber på Brekstad. Han er glad i friluftsliv og jakt. Knut og kona har en bil hver, og begge kjører bil til jobb.



## Typiske trekk for segmentet

Opptatt av frihet og fleksibilitet til å reise når de vil. Romslig økonomi, men synes at enkeltbillett er dyrt.

Har alltid kjørt bil, det er en vane. Har ikke ønske om å endre reisevaner. Reiser kollektivt kun når bilen ikke er et alternativ (f.eks. arrangementer i sentrale områder).



## Reisebehov og en typisk uke

- Jobb hver arbeidsdag
- Storhandler en dag i uken, småhandel 3 dager i uken på nærbutikken
- Går tur i nærmiljøet hver dag, og lengre tur i marka ukentlig
- Sosiale aktiviteter en gang i uken
- Jobbreiser flere ganger i måneden med fly



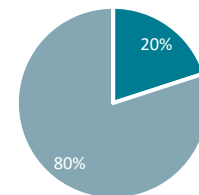
Tekniske ferdigheter



Travelhet



Miljøbevisst



- Kollektivt
- Sykkel
- Gange
- Bil
- Mikromobilitet

# Oda | Student | Ukependler båt



Alder: 21 år

Bosted: Vanvikan

Studieclass: Trondheim

Oda bor hjemme og jobber deltid på Vanvikan, samtidig som hun tar utdanning i Trondheim. Kjører foreldrenes bil når hun er hjemme. I Trondheim tar hun buss. Hun har periodebillett på hurtigbåten.



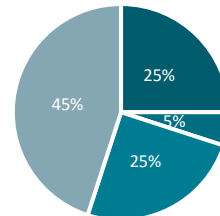
## Typiske trekk for segmentet

Studenter har som regel høyt mobilitetsnivå, med mange aktiviteter. Det skal være enkelt og forutsigbart å reise. Unge i region har som regel både førerkort og bil. Studenter opplever prisen som høy. I by brukes sykkel og gange i tillegg til kollektivtransport, i region brukes mer bil.



## Reisebehov og en typisk uke

- Reiser med hurtigbåt fire dager i uken mellom Vanvikan og Trondheim
- Jobb i Vanvikan to til fire dager i uken
- Handler og deltar på sosiale arrangementer et par dager i uken
- Treningscenter to dager i uken



- Kollektivt
- Sykkel
- Gange
- Bil
- Mikromobilitet



Tekniske ferdigheter



Travelhet



Miljøbevisst

# Jonas | Elev | Skoleskyss



Alder: 15 år

Bosted: Vingsand

Skole: Strand barne- og ungdomsskole

Jonas er aktiv og driver med flere idretter. Han på skole i Strand, og har skoleskyss fra Vingsand. Han reiser også på treninger flere dager i uken, både lokalt og rundt om i området. Jonas har også to andre aktive søsken, så foreldrene kjører mye bil. Neste år ønsker han å starte på Fosen VGS, på grunn av den lange reiseveien må han flytte på hybel.



## Typiske trekk for segmentet

Elever i region som bor utenfor byer har ofte ikke annet kollektivtilbud enn skoleskyss. De er avhengig av at foreldre kjører dem, med mindre de kjører moped fra 16 år.

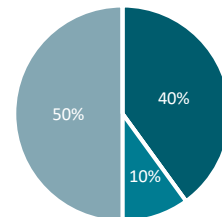
De har et aktivt liv, med mange reiser for fritids- og sosiale aktiviteter.

De med skoleskyss har ikke forhold til å kjøpe billett.



## Reisebehov og en typisk uke

- Skole hver dag
- Treninger fem dager i uken,
- Jonas er også hos venner i nærområdet to dager i uken etter skolen
- Helger går ofte til turneringer, stevner eller kamper rundt om i Trøndelag



- Kollektivt
- Sykkel
- Gange
- Bil
- Mikromobilitet



Tekniske ferdigheter



Travelhet

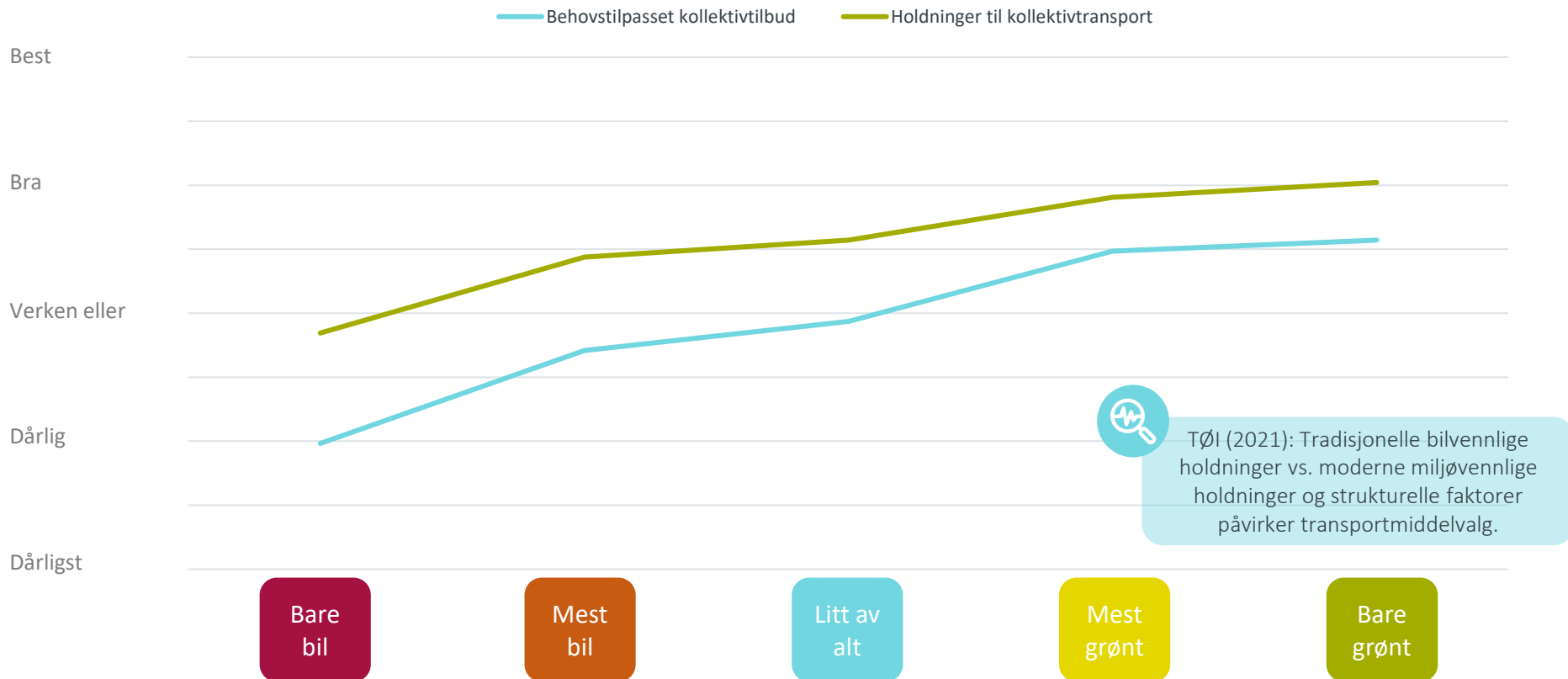


Miljøbevisst

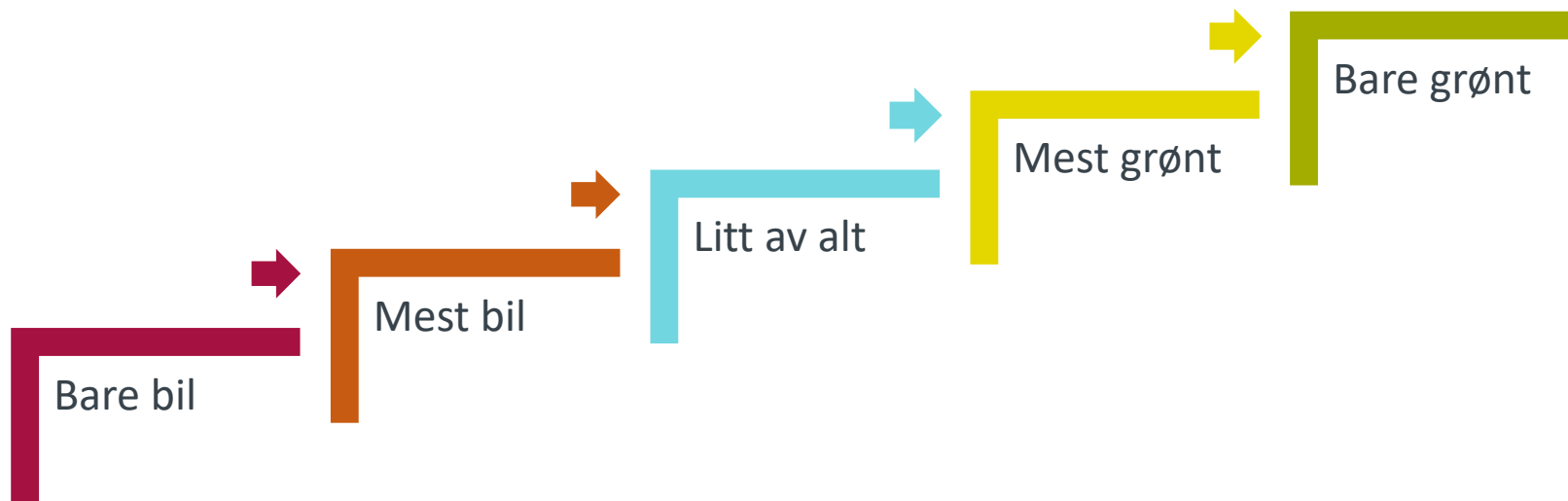




# Holdninger og opplevelse av tilbudet



# Få endrer vanene over natten



# Hva avgjør om vi reiser kollektivt?



«**Kan jeg**» er bare et av elementene ved valg av transportmiddel, men er også det AtB lettest kan påvirke. En grunnleggende faktor for å kunne, men det alene er ikke nok.

«**Bør jeg**» tar for seg folks holdninger. Holdningsendring er vanskelig, så heldigvis for AtB er de fleste enige i at det er viktig for miljøet. Problemet er ansvarsfraskrivelsen hos den enkelte på at de bare er en dråpe i havet. Sosialt akseptabelt å kjøre bil. Generelle vs. Spesifikke tiltak.

«**Vil jeg**» er en av de store utfordringene for AtB i dag. Komforten, vanen og preferansen for bil står sterkt, og er vanskelig å konkurrere med. Hvordan skal vi løse dette?



TØI (2021): Strukturelle/praktiske avgjørende for muligheten, men holdninger er det som avgjør om to personer med like muligheter velger ulikt.



# Ulike formål har ulike behov

Hvilket behov skal mobilitet løse for kundene i ulike situasjoner?



## De faste reisene

*jevnlig, faste tider og steder*

- Jobb
- Skole
- Faste avtaler

## De fleksible reisene

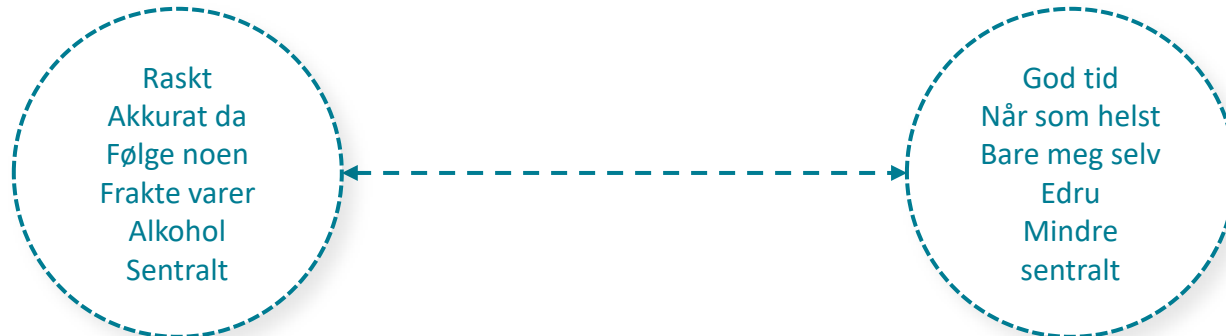
*ettermiddagsaktiviteter som forekommer ofte men sporadisk og på spredte steder*

- Fest
- Arrangementer
- Avtaler
- Kafe
- Besøk

## Unntaksreisene

*Skjer sjeldent men har noen ekstra behov i forhold til frakt og reiselengde osv.*

- Hytta
- IKEA
- Turer o.l.



# 6 kjappe fokusområder



1

**Fritidsreiser for de som reiser til jobb i dag**

De som reiser med kollektivt til jobb i dag er de som vi lettest får over på flere faste fritidsreiser. Litt av alt og mest grønt.

2

**Flere sporadiske reiser for de som reiser sjelden**

Få de til å ta flere av de sporadiske reisene til Trondheim sentrum med kollektivt. Mest bil og bare bil.

3

**Jobbreiser med god dekning**

De som jobber i sentrum og andre godt dekte målpunkt, og som bor i bydeler med direktebuss eller en overgang og jobber «tradisjonelle tider». Litt av alt og mest bil.

4

**Delingsmobilitet for å holde på de grønne reisende**

Beholde de som ikke har bil i dag, dekke unntaksreisene uten egen bil. Mest grønt og bare grønt. Også unntaksreiser fra bil nr. 2.

5

**Sosialt press, miljøgevinsten**

De fleste enige i at viktig for miljøet, spille på hvor mye bilreisene (også med elbil) forurenses/hvor lite bussen gjør det. Hver reise utgjør en forskjell.

6

**Bussens fleksibilitet**

Få fram fleksibiliteten til bussen, hva kan du når du reiser kollektivt som du ikke kan med bil? Sove, lese, ta en spontan øl, ikke kø, ikke følge med når parkering går ut osv.

# HVOR GODT DEKKER DAGENS MOBILITETSTILBUD BRUKERBEHOVENE?

SKRIV FORBEDRINGER PÅ ARKENE MED BRUKERGRUPPER,  
BEGRUNN (SKRIV HVORFOR).

LAG/SKRIV ANDRE BRUKERGRUPPER I TILLEGG  
HVIS DERE SYNES DET MANGLER NOEN.



# AREALPLANER KOMMUNENE



PAUSE





HVOR MYE MER  
KAN / BØR VI BRUKE MOBILITETSTILBUDET?

MÅL



# Hvor viktig er mobilitet for Fosenregionen?



Det er mange ulike måter å komme seg til Fosenregionen. Fosen er en halvøy i Trøndelag med flere innfartsveier, to fergeforbindelser og hurtigbåtforbindelse fra Trondheim.

## Fergeforbindelser

- Valsøet – Brekstad
- Flakk – Rørvik

## Hurtigbåtforbindelse fra Trondheim

- Trondheim – Vanvikan rute 810
- Trondheim – Brekstad rute 800/805

Rutetabeller for hurtigbåt og ferje finner du her.

## Flyforbindelse

Det går fly til Ørland Lufthavn fra Oslo. Se her for rutetider.

## Veiforbindelser

- Ved å følge Fv17, for så å ta av på Fv715 kommer man til Osen Kommune.
- Ved å følge Fv17 over Balstadundbrua eller via Sprova kommer man til Malm. Fra Malm kan man enten ta av på Fv202 og komme til Åfjord kommune, eller følge Fv702 til Indre Fosen kommune.
- Ved å følge Fv755 over Skarvsundbrua kan man følge Fv755 til Indre Fosen kommune.

## Bussforbindelser

For reise med buss til Fosenregionen anbefaler vi å benytte AtB sin ruteplanlegger. Rutetidene kan variere, men ruteplanleggeren viser busstidene i sanntid.

- Å gjøre det attraktivt å bo i alle deler av Fosenregionen.
- Knytte regionen sammen som felles bo- og arbeidsregion.
- Å legge til rette for næringsvirksomhet i alle deler av Fosenregionen.
- Fosenregionen sin andel av bruer, tunneller og ferger må til enhver tid ha oppdaterte bærekraftige løsninger for teknologiske installasjoner.



# Hvilke mål, ambisjoner og behov har Fosenregionen for mobilitet i framtida?



Fosenmøtet 28. nov 2023

## Samferdsel og infrastruktur på Fosen

Hvordan kan vi knytte Fosen tettere sammen ved hjelp av infrastruktur og mobilitet?  
Hvordan styrke og videreutvikle pendlermulighetene?  
Hvilke behov har arbeids- og næringslivet på Fosen?  
Programposten oppdateres

Fremkommelighet for gående og syklende må økes både gjennom ny infrastruktur og samspill med andre transportløsninger.

**F FOSEN REGIONEN**

Autoship Fosen er et forskningsprosjekt med mål om å skape regional kompetanse på marin autonom teknologi. Fosenregionen IKPR finansierer sammen med forskningsrådet en offentlig doktorgradstilling på fire år i samhandling med TrollLabs NTNU og professor Martin Steinert. Prosjektet skal være en teknologidemonstrator for regionen, med fokus på transport og industri. Eirik Hovstein fra Maritim Robotics er faglig veileder.

### Prosjekter

- Autonom Varetransport**  
Les mer om prosjektet
- Sensorpakke**  
Les mer om prosjektet
- Dockingstasjon**  
Les mer om prosjektet

### Om Autoship Fosen

En stor del av kostnadene forbundet med skipsfakt over korte avstander kommer fra mannskap og arbeid i havnen. Autonome skip kan derfor gi nye muligheter innenfor transport og forsyningskjeder som ikke var økonomisk gjennomførbare før. Fosen er en halvøy bestående av fire distriktskommuner med en liten befolkning og en stor kystlinje. Dette gjør regionen til en ideell kandidat for disse nye mulighetene. Det gjenstår fortsatt mye forskning før teknologien kan realiseres. Dette prosjektet vil forske på relevante temaer, og skal fungere som en teknologidemonstrator. Målet er å bidra til å starte spennende og relevante oppfølgingsprosjekter som godter hele Fosenregionen.

Kim Alexander Christensen gjennomfører prosjektet, han er i dag ansatt som doktorgradskandidat og prosjektleder i Autoship Fosen.

**Doktorgradskandidat og Prosjektleder**  
Kim Alexander Christensen  
+47 909 12 700  
kim@fosenregionen.no



# FNs BÆREKRAFTSMÅL



**1** UTRYDDE  
FATTIGDOM

**2** UTRYDDE  
SULT

**3** GOD  
HELSE

**4** GOD  
UTDANNING

**5** LIKESTILLING  
MELLOM KJØNNENE

**6** RENT VANN OG GODE  
SANITÆRFORHOLD

**7** REN ENERGI  
FOR ALLE

**8** ANSTENDIG ARBEID  
OG ØKONOMISK  
VEKST

**9** INNOVASJON OG  
INFRASTRUKTUR

**10** MINDRE  
ULIKHET

**11** BÆREKRAFTIGE  
BYER OG SAMFUNN

**12** ANSVARLIG  
FORBRUK OG  
PRODUKSJON

**13** STOPPE  
KLIMAENDRINGENE

**14** LIV UNDER  
VANN

**15** LIV PÅ  
LAND

**16** FRED OG  
RETTFERDIGHET

**17** SAMARBEID  
FOR Å NÅ MÅLENE

FNs BÆREKRAFTSMÅL

# Et kollektiv mobilitetsstilbud's bidrag til å nå bærekraftsmålene:



## **Bærekraftsmål 3: Sikre god helse og fremme livskvalitet for alle.**



Kollektivtrafikkens viktigste miljøbidrag er å få flere til å sette fra seg bilen og begynne å reise kollektivt. En helhetlig mobilitet som inkluderer bysykler, innfartsparkering, sparkesykler, buss, bildeling og holdeplassfasiliteter er alle elementer som vil bidra til økt attraktivitet for kollektivtransporten, og bidra til redusert trafikk på veiene. Å reise kollektivt betyr økt fysisk aktivitet, det betyr også redusert trafikk som medfører bedre luftkvalitet og lavere risiko for ulykker, og som igjen bygger positivt opp under helseaspektet.

## **Bærekraftsmål 8: Anstendig arbeid og økonomisk vekst.**



Kollektivtrafikkens bidrag til anstendig arbeid og økonomisk vekst handler om å gjøre utdanning og arbeidsliv tilgjengelig for alle innbyggere. God mobilitet bidrar til å skape velfungerende og miljøvennlige byer, verdiskapende næringsregioner og handel. Mobilitet bidrar til høyere produktivitet, innovasjon, økonomisk vekst, økt sysselsetting og mer likhet.

## Bærekraftsmål 9: Innovasjon og infrastruktur



Innovasjon, infrastruktur og mobilitet henger tett sammen for å videreutvikle kollektivtrafikkens nullutslippsløsninger. Teknologiutvikling bidrar til enklere og mer fleksible reiser, gjennom eksempelvis reiseinformasjon i sanntid, eller system for bestillingstransport.

## Bærekraftsmål 10: Mindre ulikhet



Økonomi, funksjonsnedsettelse, alder og bosted kan være til hinder for deltakelse i samfunnet. Kollektivtrafikken skal være tilgjengelig for alle, også reisende med funksjonsnedsettelse, ved universell tilrettelegging av tilbudet. God mobilitet til en lav og konkurransedyktig pris, bidrar også til at de uten egen bil har like muligheter til å delta i

samfunnet.

## Bærekraftsmål 11: Bærekraftige byer og samfunn



Kollektivtrafikken er en pådriver for at utviklingen innen mobilitet bidrar til et bærekraftig samfunn, attraktive bo- og arbeidsregioner og bidrar til å binde byer og tettsteder sammen.

Trafikkproblemer gir redusert livskvalitet, utslipp og store negative økonomiske konsekvenser.

Mer og bedre kollektivtransport, at flere sykler og går og restriktive tiltak for bruk av personbil er viktige tiltak for å oppnå bærekraftige byer og samfunn.

## Bærekraftsmål 12: Ansvarlig forbruk og produksjon



Bærekraftig forbruk og produksjon handler om å gjøre mer med mindre ressurser, og dermed redusere miljøbelastning og klimagassutslipp knyttet til aktiviteter. Et bedre kollektivtilbud vil bidra til å redusere behovet for transport av en person pr. privatbil. Krav til økt gjenbruk og å inkludere sirkularitetskrav ved innkjøp, drift og avhending av materiell i sektoren er viktig i

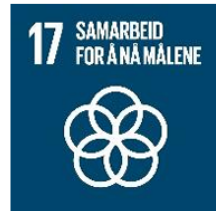
arbeidet mot det grønne skiftet, og er med på å endre transportsektoren.

## Bærekraftsmål 13: Stoppe klimaendringene



Kollektivtrafikken er et viktig og populært bidrag til en sosialt rettferdig klimapolitikk. Klimautfordringer innebærer at utslipp må ned i alle sektorer. Som følge av teknologiske forbedringer har utslippsintensiteten per kjøretøy falt, men transportveksten har nullet ut gevinstene. At trafikkveksten tas med kollektivtrafikk, sykkel og gange, bidrar til en bedre transportfordeling, mindre kø og et triveligere bymiljø. Kollektivbransjen jobber mot nullutslipp innen kollektivtransporten.

## Bærekraftsmål 17: Samarbeid for å nå målene



For å lykkes med å nå bærekraftsmålene er det nødvendig med godt samarbeid mellom kollektivaktører, myndigheter, næringsliv, eiere, operatører og kunder, med felles mål om et bærekraftig samfunn. For å bidra til videre vekst i kollektivtrafikken, er man avhengig av samarbeid med andre, eksempelvis ved innføring av restriktiv bilpolitikk og fortettingsstrategi.





# Hvilke **mål** kan/bør vi ha for mobilitetstilbudet i vår kommune/region? **Fra 2028 til 2040**

Eksempel på områder/tema det kan settes mål for:

- Mindre klimagassutslipp / miljømål
- Mer bruk av mobilitetstilbudet blant barn på fritida.
- Flere hyttefolk reiser kollektivt.
- Økt andel bruk av mobilitetstilbudet blant jobb-reisende.

HVILKE MÅL SYNES DERE KOMMUNEN / REGIONEN  
DIN BØR HA FOR MOBILITETSTILBUDET?

VELG MÅL, ELLER SKRIV ANDRE MÅL  
(EV FOR KONKRETE (NYE) BRUKERGRUPPER),  
OG PRIORITÉR MÅLENE.



# FREMTIDENS MOBILITET



# Mobilitetstilbud i Trøndelag 2028



# Mikromobilitet

– elektriske sparkesykler og delte  
elsykler



- ❖ Pilotprosjekter
  - ❖ 600 i Melhus, Malvik og Stjørdal fra august 2023
  - ❖ Orkland og Skaun 2024
  
- ❖ Kan slike tjenester være interessante for dere?

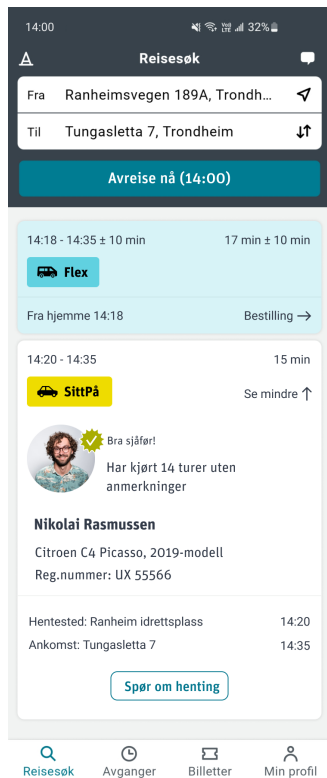


# Bildeling



- ❖ Det er ikke så viktig å eie bil hvis du vet at du kan få tak i en når du virkelig trenger det
- ❖ Pilotprosjekt
  - ❖ 1 time gratis bildeling per måned for periodebillettbrukere
- ❖ Vil en slik løsningen kunne erstatte bil nr. 2 eller fungere for fritidskjøring

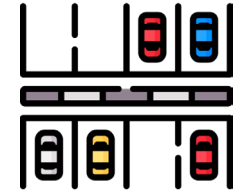




# Sam kjøring med garanti

- ❖ Matching av passasjerer og ledige seter i privatbil via app
- ❖ Kan kombineres med bestillingstransport
- ❖ Pilotprosjekt
  - ❖ Byneset - sam kjøring & bestillingstransport, slik at du alltid får tur
- ❖ Er dette et alternativ for din kommune?

# Fremtidens mobilitet



- ❖ ELEKTRISK
- ❖ AUTOMATISK
- ❖ DELT





# Fremtidens sømløse reise

Målsetning om **sømløs reise** krever et **tilpasset** tilbud med god **informasjon** hele tiden

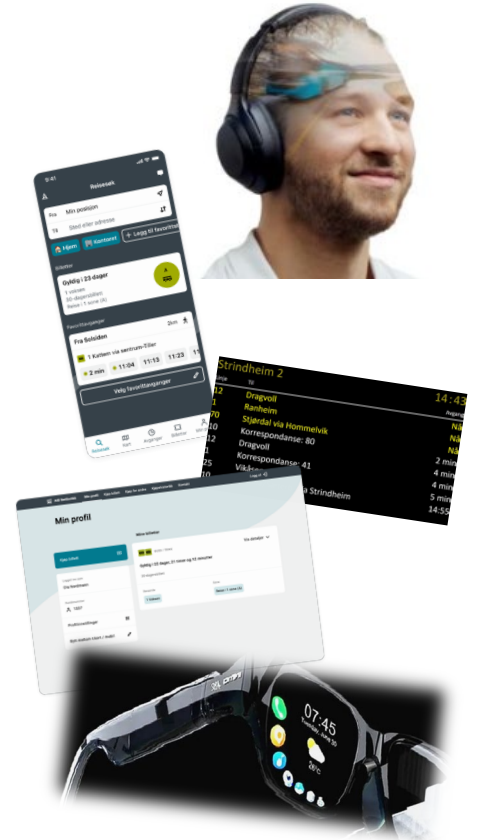
Trøndelag er stort og det er mange reisende og vi skal legge til rette for et **attraktivt og variert** tilbud til dere alle

Som **mobilitetsselskap** skal vi tilby både attraktive transportmidler og billetter som gjør at du kan sette igjen bilen noen ganger og/eller slippe å kjøpe bil nr. 2.

Informasjonsflater er viktige og hva trenger dere av **digitalt** og **analog informasjon** og hvor ønsker dere informasjonen

Hvilke ønsker har dere for fremtidens billett ?

Forstår behovet for **personlig** informasjon for å forenkle din reise



# FORSLAG OG IDEER FOR FREMTIDENS MOBILITETSTILBUD

## HVORDAN FÅ FOLK TIL Å REISE (UTEN) MINDRE MED PRIVATBIL I FREMTIDEN?

HVILKE BEHOV MÅ TILBUDET, OG INFORMASJONEN OM TILBUDET, DEKKE?  
(INFORMASJON FØR DU DRAR - PÅ HOLDEPLASS/KNUTEPUNKT - PÅ REISEN / BILLETTERING - ETTER REISEN – ANNET)

Skriv direkte  
på arkene eller  
bruk post-it-  
lapper og klistre  
på arkene.



HVORDAN HAR KVELDEN VÆRT?

HVILKE FORVENTNINGER HAR DERE TIL  
«FREMTIDENS MOBILITETSTILBUD»?



TUSEN TAKK FOR BIDRAGET

VEL HJEM

