

## **Referat / sammendrag fra behovsworkshop med Orkland, Skaun og Rindal kommuner 5. mars 2024.**

### **Orkland**

Hvor godt dekker dagens mobilitetstilbud brukerbehovene?

Forslag til forbedringer.

- For ungdommer er det et godt tilbud fra/i/på Orkanger og Fannrem, men i øvrige deler av kommunen er det mindre bra. Tilbudet mot ungdom bør være innrettet mot fritidstilbud. Sparkesykler kan være attraktivt, og billigere månedskort buss og på båt.
- For jobb-pendlere er det svak korrespondanse mellom rute 310 og 311. Det kunne også vært direkterute til Værnes på omkjøringsvegen. Det kan også være gunstig med god overgang til tog.

Hvilke mål synes dere kommunen (eller regionen) bør ha for mobilitetstilbudet fra 2028 og fremover (til 2040)?

- Når det gjelder fritidsreiser bør det være et mål at det etableres flere bestillingsruter. Forslag på fleksibel aktivitetsbuss?
- Det er et mål om bestillingstransport som barn kan bruke på fritida, og at dette også kan etableres i samarbeid med frivillige organisasjoner.
- Mål om at det etableres bedre tilbud til jobb-pendlere fra Trondheim/Brekstad til Orkanger/Lensvik osv.
- At andelen eldre som bruker mobilitetstilbudet øker; At tilbudet blir mer fysisk tilgjengelig og uten stor teknologisk kompetanse.
- At det skal føre til reduksjon av klimagassutslipp og at det også i vår region må bygges ut lade-infrastruktur. Da må det også bli bedre korresponderende kollektivtransport.
- At tilbudet er mer kjent slik at det blir mer brukt.

Forslag og ideer for framtidens mobilitetstilbud. Hvordan få folk til å reise uten privatbilen i framtiden? Hvilke behov bør mobilitetstilbudet imøtekomme? Og hvilke informasjonsbehov for bruk av mobilitetstilbudet bør imøtekommes (før reisen – underveis – etter reisen)?

- Ved bruk av KI angi bedre forventet ankomsttid når det er kø på veiene (uforutsette trafikk-hendelser) (bedre sanntid).
- Lage et opplevd sømløst tilbud i hele Norge.
- En billettløs reise. Automatisk registrering.
- Lage gode muligheter for pendlerparkering.
- Ha god informasjon på mobilen SOM STEMMER. Ha god reiseplanlegging.

- Busser med god komfort; seter, temperatur, god kommunikasjon med sjåfør.

## Skaun

### Hvor godt dekker dagens mobilitetstilbud brukerbehovene?

#### Forslag til forbedringer.

- Dagens tilbud til ungdom dekker ikke behovet. For ungdom som ikke bor ved E39 eller Fv800 så er tilbudet kun bestillingstransport på kveld og helg. HjemFor50-lapp kan være et alternativ i helg og kveld for helgedager, og som krysser kommunegrenser.
  - Et bedre tilbud til fritidsaktiviteter.
  - Bedre intern transport innad i kommunen for å komme seg til Børso, Buvika og Melhus.
    - F.eks. til kulturarrangement.
- Det er ikke noe tilbud til «barn med foreldre» f.eks. til barnehage, SFO og fritidsaktiviteter. Det er begrenset med plasser til barnevogn på busser.
  - Mer tilbud internt i kommunen til denne gruppen.
- Det er ikke noe tilbud til folk som jobber turnus.
- Forbedre sanntid (hva skjer med busser som «forsvinner»?)
- Flere ruter og busser (avganger).
- Utjevn forskjeller i billettpriser mellom soner.
- Gjør det tryggere med bedre belysning for gående/syklende når det er mørkt ute.
- Ønsker flere infotavler med sanntid på flere holdeplasser.
- Nattbuss etter kl 24.

### Hvilke mål synes dere kommunen (eller regionen) bør ha for mobilitetstilbudet fra 2028 og fremover (til 2040)?

- Kommunen skal være en pådriver ovenfor lag og foreninger / idrett og kultur for å øke samkjøring.
  - Eks sette krav til arrangører om at de har et kollektivt mobilitetstilbud til arrangement.
- Økt fremkommelighet
  - Kollektivfelt for buss fra Øysand til Klett og videre til Sandmoen.
  - Ruter; slik at en ikke trenger å kjøre via sentrum til øst og sør-delen i Trondheim (mer via omkjøringsvegen). Flere p-plasser for å kunne ta buss.
  - Mate-buss Børso, Fredly, Lyngstua.
  -



Forslag og ideer for framtidens mobilitetstilbud. Hvordan få folk til å reise uten privatbilen i framtiden? Hvilke behov bør mobilitetstilbudet imøtekomme? Og hvilke informasjonsbehov for bruk av mobilitetstilbudet bør imøtekommes (før reisen – underveis – etter reisen)?

- Tog/bane i vår region til Trondheim.
- Hurtigbåt fra Børsa/Orkanger til Trondheim
- Selvkjørende kjøretøy utenfor hovedlinjene.
- Sykkelparkering med garderobe. Låsbare stativ/hus.
- Et tilbud som er tilpasset folk som jobber turnus.
- Å kunne arbeide på region-bussene, mer tilrettelegging som f.eks. bord.

## Rindal

Hvor godt dekker dagens mobilitetstilbud brukerbehovene?

Forslag til forbedringer.

- For ungdom så dekkes behovet for skoleskyss, men ønsker også et tilbud på kveld og i helgene. Det tar for lang tid å ta buss fra Rindal til Orkanger, så flere flytter på hybel. Bestillingstransport er for dårlig markedsført. HjemForEn50-lapp må markedsføres bedre. Ønsker en kveldsavgang fra Trondheim til Rindal for å kunne delta på kulturtilbud.
  - Blir mange etapper for ungdom i dag. Lite fleksibelt tilbud og lav korrespondanse, få muligheter
- For gruppen «barn med foreldre» så ønskes et tilbud til/fra aktiviteter på ettermiddag som f.eks. fritidsklubb., også for å kunne ta med barn på f.eks. kino i Trondheim.
- Trenger et kjent og tilpasset tilbud for jobb-pendlere Rindal – Orkanger. Tidligbussen i dag tar for lang tid og er lite markedsført som pendlerbuss. Det finnes ingen aktuelle retur-tilbud.
- Det finnes ikke et tilbud for eldre, skulle gjerne hatt for enkelt-arrangement, og sein avgang fra Trondheim til Rindal for å delta på kulturarr. i Trondheim.
- Gjøre bestillingstilbudet mer kjent.
- Oftere avganger Rindal – Trondheim.
- Bedre tilrettelegging for rullestolbrukere; holdeplasser, busser og bedre info.
- Få et tilbud mellom Rindal og Løkken.
- Mørelinja er ikke egnet for jobb-pendlere. Ikke noe månedsabb. Eller kort-tilbud så det blir veldig dyrt.
- Hva med en pendlerrute som korr. med 310 fra Orkanger? (samkjørt med skoleskyss? Og for folk som skal til St.Olav?)
  - Har først kjørt til Fanrem så kan kjøre helt til Trondheim.
- Dagens tilbud støtter ikke opp under bolyst.
- Skulle hatt grendabuss til arrangement.



- Trenger tilbud som knytter tog/bussruter fra Berkåk/Oppdal mot Nordsia av Trollheimen RV65
- Tilbud fra «hovedleia» til kriker og kroker, attaksjoner.

Hvilke mål synes dere kommunen (eller regionen) bør ha for mobilitetstilbudet fra 2028 og fremover (til 2040)?

- Bildelingsløsning, el-bil-park i sentrum som kan benyttes av folk i bygda og også av hyttefolk.
- Mer bruk av mobilitetstilbudet blant ungdom spesielt på kveld/helg og til fritidsaktiviteter. Også at barn kan bruke mobilitetstilbudet mer (og utvikle et som er tilpasset gruppen)
- Flere ruter inn/ut av kommunen, og så en mulighet for et tilbud videre til attraksjoner og Trollheimen.
- El-sykkelpark ved hovedholdeplasser og inn til Helgetunmarka, Bolmekrysset-Sentrum.
- El-sykkel en mulighet til å bevege seg gjennom Trollheimen; tog til Oppdal, buss/el-sykkel Gjevillvassdalen, Vandring til Jøldalshytta/Kårvatn, el-sykkel ut til hovedveien, buss videre.
- At det finnes en automatisert buss i hver grend som frakter deg videre til neste kollektivtilbud.
- Cash-points for kollektivreisende (belønning).

Forslag og ideer for framtidens mobilitetstilbud. Hvordan få folk til å reise uten privatbilen i framtiden? Hvilke behov bør mobilitetstilbudet imøtekomme? Og hvilke informasjonsbehov for bruk av mobilitetstilbudet bør imøtekommes (før reisen – underveis – etter reisen)?

- Testgruppe.
- Geografiske grenser skal ikke påvirke bruken.
- Info-tavler / knutepunkt i sanntid på Nybø, Bolme og Rindal S.
- Gratis, fleksibelt og mer tilbud.
- Mer informasjon.
- Pendler-rute retning Trondheim
- Bedre tilbud kveld og helg
- Selvkjørende kjøretøy
- El-sykler
- Flygende busser
- Belønningssystem.
- Sesongruter fra Rindal sentrum til Resdalen til Å.
- Buss fra Berkåk til Å og buss fra Trondheim til Rindal sentrum
- Ha rute til Home of the Trolls.
  - Dette er en fin fjellovergang med både utsikt og kultur.
- Teste løsninger.
- Sømløst over fylkesgrensene, også bestillingstransport.



- Taxitilbud som fungerer! I 2023 er det IKKE fungerende på kveld og helg.
- El-bil er distriktets el-sykler.
- Bedre bestillingstransport.
- Sømløst billettsystem.
- Drone-levering til innbyggere og hyttefolk.
- Organisere aktiviteter slik at det sparer transport for barn/unge.
- Flere tidspunkt bestillingstransport.
- Automatiserte busser og biler.
- Betaling via QR-kode eller automatisert avlesing.