



Jernbane-
direktoratet

Togets rolle -i et helhetlig mobilitetstilbud

Innlegg ved AtB-workshop for Innherredsbyen – 15. februar 2024

Hege Holltrø

Seksjonen for mobilitet og samfunn



Helhetlig koordinering



Infrastruktur og kapasitet



Persontogtjenesten



Kjøretøy



Billettering- og
reiseplanlegging



Togtilbudet i dag og utvikling mot 2030

Dagens togtilbud

Timesfrekvens

- Steinkjer – Melhus med enkeltforlengelser sørover til Ler/Lundamo/Støren

Halvtimesfrekvens

- Steinkjer – Trondheim om morgenen og Trondheim – Steinkjer på ettermiddagen (Innsatsatog)

- [Rutetabeller - SJ Norge](#)

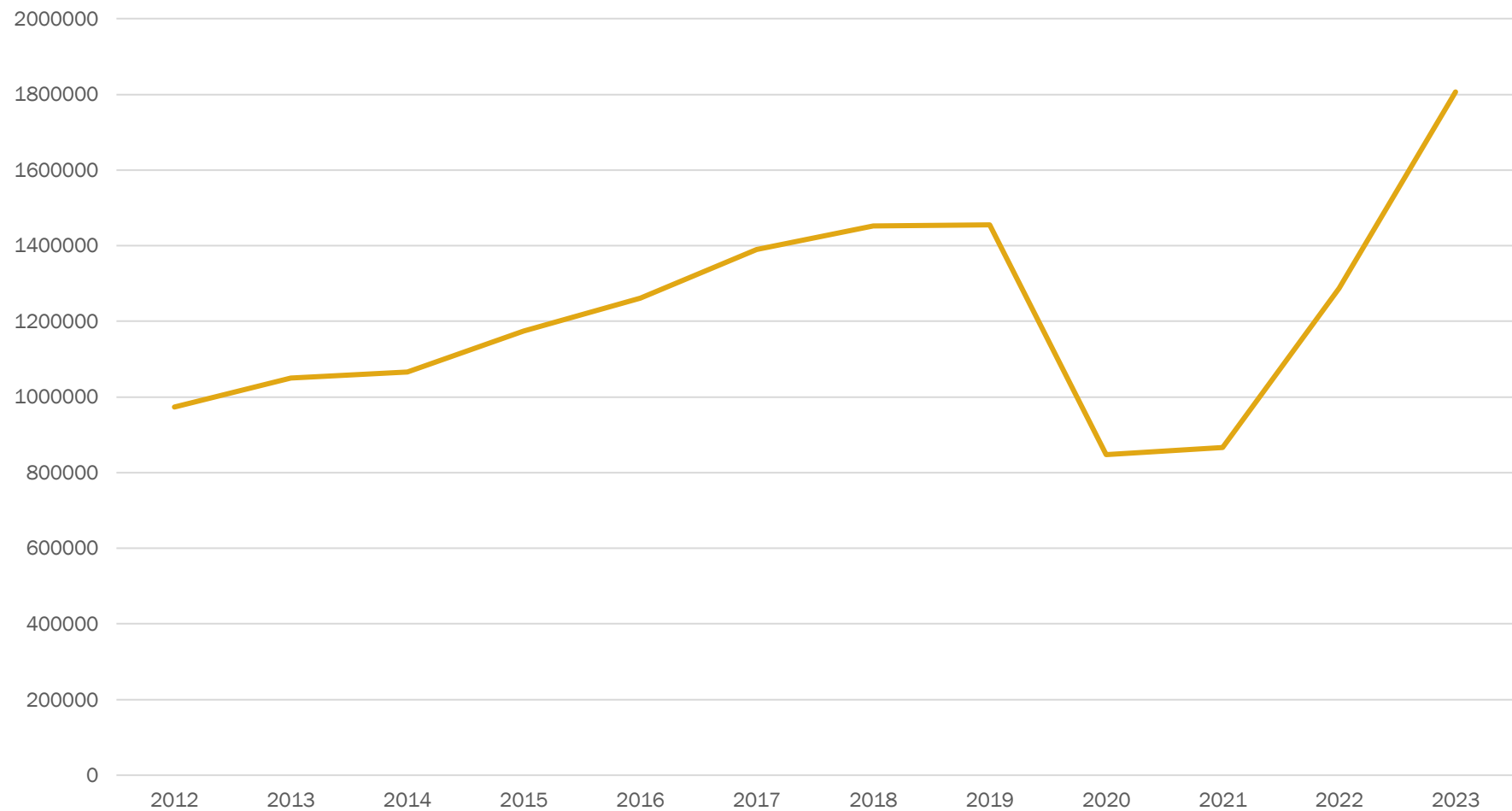


Morgenrush fra Steinkjer til Trondheim

Fra →	Steinkjer	Steinkjer	Bodø	Steinkjer	Steinkjer	Steinkjer	Steinkjer	Steinkjer
Steinkjer	04:29	05:06	05:17	05:34	06:02	06:32	07:34	→
Sparbu	04:38	05:14		05:42	06:10	06:40	07:42	
Røra	04:45	05:21		05:49	06:17	06:50	07:49	
Verdal	04:53	05:29	05:50	05:57	06:25	06:58	07:57	
Bergsgrav	04:56			06:00		07:01	08:00	
Røstad	05:03	05:38		06:06	06:38	07:07	:08:06	
Levanger	05:06	05:41	05:52	06:09	06:41	07:11	08:12	
Skogn	05:13	05:48		06:16	06:48	07:19	08:20	
Ronglan	05:18			06:25			08:28	
Åsen	05:25	05:59		06:33		07:34	08:36	
Trondheim lufthavn	05:54	06:26	06:43	07:00	07:27	08:02	09:03	
Trondheim S (ank.)	06:29	07:03	07:17	07:41	08:03	08:41	09:41	
Trondheim S (avg.)	06:32	07:14		07:44	08:06	08:44	09:44	
Til →	Støren	Lerkendal	Trondheim	Melhus	Lerkendal	Ler	Lundamo	

Passasjerutvikling

Passasjerutvikling Trønderbanen 2012-2023 (R70 Lundamo/Melhus-Steinkjer)



Togtilbud *

som ses i sammenheng med MST 2028/29

- Halvtimesfrekvens Melhus-Trondheim-Stjørdal, -hele driftsdøgnet.
- Annenhver avgang forlenges til/fra Støren i sør (gir timesfrekvens)
- Halvtimesfrekvens til/fra Steinkjer morgen og ettermiddag bortsett fra en periode midt på dagen og kveld.

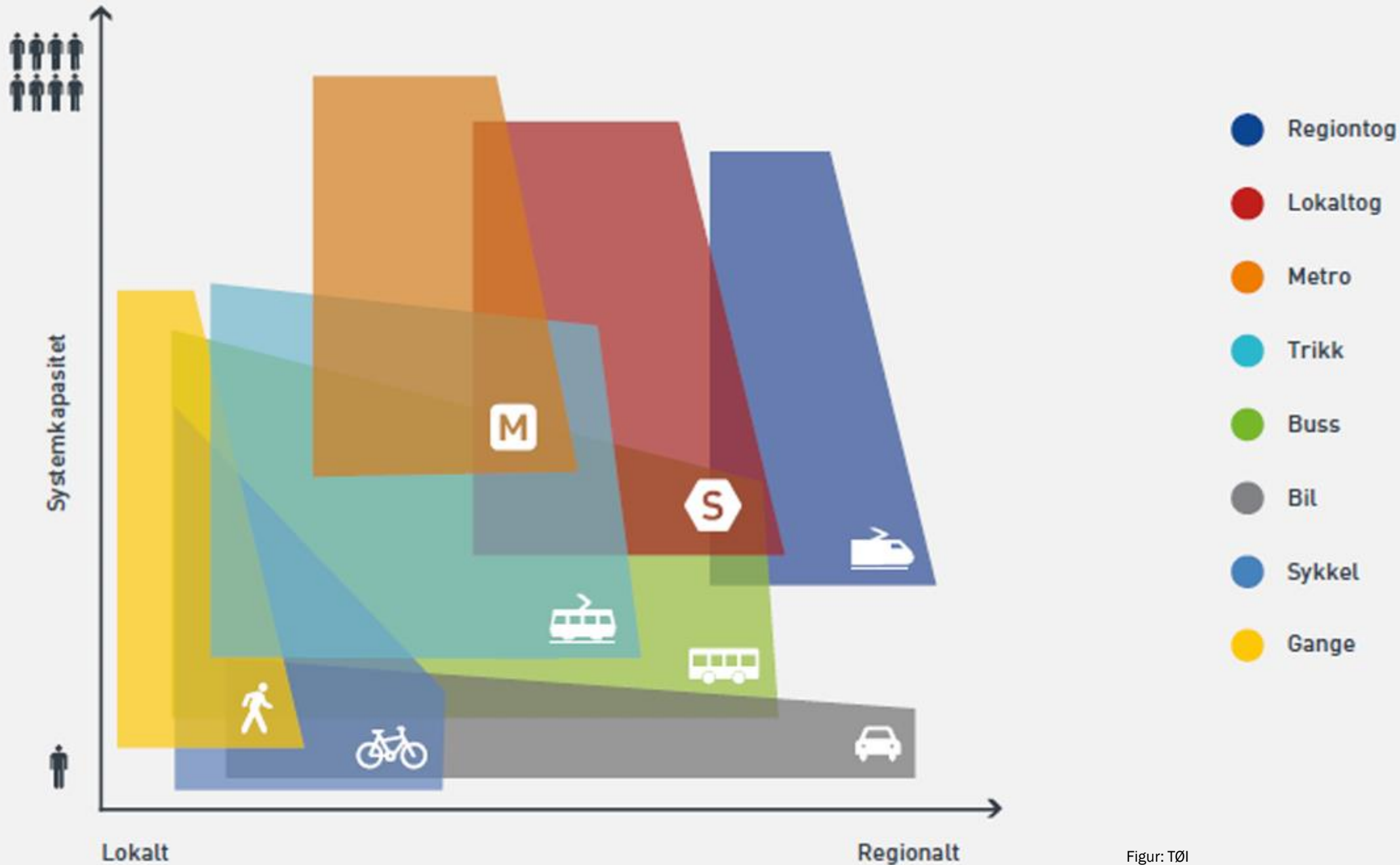


Utvikling på lang sikt

- KVVU Trondheim-Steinkjer
 - 4 tog i timen Trondheim-Stjørdal (krever dobbeltspor på strekningen)
 - Mål om vesentlig kortere reisetid Trondheim-Steinkjer (tid: 1:19)
- Lokaltogutredning
 - JDIR gjennomfører en utredning av lokaltog i Trondheim i løpet av 2024.
 - Ser på strekningene mellom Heimdal og Ranheim.



Togets rolle i et helhetlig mobilitetstilbud



Togets rolle og funksjon

Fortinn:

Transporterer mange mennesker raskt og effektivt over lengre distanser.

- Vi benytter benevnelsene:
 - Lokaltog
 - Regiontog
 - Fjerntog

Regiontog

- Knytter sammen byer/tettsteder i en region. (R70)
- Regiontoget har sin beste funksjon i å betjene større knutepunkter.
- Knutepunkter hvor toget møter lokal kollektivtrafikk, gang- og sykkelveisystem og har innfartsparkering.



Knutepunktutvikling

*er sentralt

Toget:

- kostnadskrevenne kollektivtransportmiddel både å drifte og ved investeringer i infrastruktur, materiell med mer.

For å øke bruken (attraktiviteten) er det helt avgjørende at både øvrig kollektivsystem og kommunenes by- og tettstedsutvikling bygger opp under bruk av toget.

- ✓ Mange gode prosesser i ulike kommuner, men det må legges enda mer tyngde i dette arbeidet.



Knutepunktutvikling

- Ruteplanlegging
 - Korrespondanser,
- Fysisk utforming
 - Enkle og trygge overganger mellom transportmidler
 - Attraktive arealer å oppholde seg på
- Kundeinformasjon
 - Både fysisk og digitalt
- Utvikling av boliger, arbeidsplasser og off./privat tjenesteyting i gangavstand fra knutepunktet



