



Trondheim, 20.02.2024

Referat / sammendrag fra behovsworkshop med ressursgruppa i Innherredsbyen, kommuner i Innherred Regionråd

Snåsa, Frosta, Verdal

Hvor godt dekker dagens mobilitetstilbud brukerbehovene?
Forslag til forbedringer.

Ungdom (15-20 år)

- Ikke tilbud på kveld og helg for ungdom på Inderøy
- Pris og frekvens ikke tilfredsstillende
- Kunne vært «knutepunkt» for bestillingstransport
- For vgs-elever som pendler til Stjørdal eller Levanger er det mye venting på buss, dette oppleves lite fleksibelt. Kunne vært et alternativ med tog + AtB Bestill?
- Mer opplevelse av sømløst tog + buss.

Arbeidsfolk, næringsliv

- Forslag om pendlerbuss til Ørin Industriområde
- Trenger mer parkering for å ta toget
- Godt fornøyd med AtB Bestill for arbeidsreiser
- Har «kun» AtB Bestill i dag (inn og ut fra Frosta)
- Trenger mer informasjon om / kjennskap til AtB Bestill
- Pendler-ruter?
- Ønsker 2 togruter pr time begge veier store deler av døgnet
- Lavere pris
- Knutepunktutvikling

Levanger

Ungdom (15-20 år)

- Delvis dekning
- Mangler tilbud på fritids- og ettermiddagsreiser, spesielt til destinasjoner et stykke unna Trønderbanen.

Jobb-pendlere

- Det burde vært sonepris på tog slik som det er på buss.
- Dagens tilbud er lite og dårlig tilrettelagt
- Liten smitteeffekt fra jobb til fritidsreiser.
- Låst mellom to destinasjoner.
- Månedsbillett er uheldig.
- Buss og tog som har like destinasjoner har veldig ulike priser i favør bussen.
- Tog er lite tilpasset arbeidsreiser mht prising og sett opp mot andre tilbud



- Togtilbudet er for dyrt, det burde i større grad være lik prising som for buss og tog i tilstøtende region i sør (som i Miljøpakken).
- Mange pendler 2-3 dager i uka. Billettsystemet på tog er lite tilpasset denne reisefrekvensen (kun enkelt- og månedsbillett i dag).

Hvilke mål synes dere kommunen (eller regionen) bør ha for mobilitetstilbudet fra 2028 og fremover (til 2040)?

- El-sparkesykler blir en fast del av mobilitetstilbudet
- At flere eldre bruker mobilitetstilbudet gjennom at brukergrensesnittet på appen blir bedre for denne gruppen (antagelse)
- Øke andelen av jobb-reisende gjennom at arbeidsgivere dekker deler av billettprisen (som HjemJobbHjem-tiltaket i Trondheim) og ved å utvikle et mer tilpasset billettsystem, f.eks. til de som jobbpendler 3 dager i uka. Lage et kundekort for dette behovet (f.eks. 20% billigere pris)
- Etablere samkjøringslag (gjennom pilotering først?)
- Lage en sone for alle reiser uavhengig om bruker tog eller buss

Forslag og ideer for framtidens mobilitetstilbud. Hvordan få folk til å reise uten privatbilen i framtiden? Hvilke behov bør mobilitetstilbudet imøtekomme? Og hvilke informasjonsbehov for bruk av mobilitetstilbudet bør imøtekommes (før reisen – underveis – etter reisen)?

- Utvikle bedre sanntidsinformasjon på holdeplasser
- Lage konkurranse om Hvem har flest grønne reiser i året? Hvem har spart mest CO2-utslipp?
- At AtB-app'n blir mer brukt til AtB Bestill og til å administrere samkjøring.
- 2 tog i timen fra 2027
- Oppgradering av buss-skur og spesielt med informasjon
- Enklere, mer sømløse reiser, og unngå type løsninger som «ta bil til Skatval og tog derfra inn til Trondheim»
- Autonome buss-løsninger/ruter i Verdal, Levanger og Steinkjer
- Det kan komme bompenger på E6 som kan påvirke konkurransekraften til kollektivtilbudet positivt.