

Referat / sammendrag fra behovsworkshop med Stjørdal, Malvik og Melhus kommuner 1. februar 2024.

Stjørdal

Hvor godt dekker dagens mobilitetsstilbud brukerbehovene?

Forslag til forbedringer.

- Kulturreiser i regionen; spesielt reiser mellom Stjørdal og Trondheim som gjenspeiler når (tid på døgnet) kulturtilbudet foregår slik at kollektivtilbudet (tidene) er tilpasset dette.
- Holdeplasser kan bli mobilitetsstasjoner med kaffeautomater, noe som appellerer til ungdom, sykkelstativ, bedre på sanntid/riktig informasjon, være «åpen» fra 7-23, mulighet for lading av mobiltlf. (også om bord i buss).
- Underjordisk tog fra flyplassen til Stjørdal sentrum.
- Tilbudet må kunne foreslå reiseløsninger for deg / individtilpasset.
- App'n melde «når du skal gå av».
- Det må være effektivt å bruke mobilitetsstilbudet.
- Funker ikke så godt med store handleposer i rush.
- Bedre punktlighet og korrespondanse. Bidrar flere avganger til dette?
- Mobilitetsstilbudet må bli enklere for eldre.
- For brukergruppen ungdommer (15-20 år);
 - o Stjørdal har mange bygder rundt sentrum. Tilbudet i bygdene er dårlig, spesielt etter skoletid.
 - o Lite muligheter for å komme seg til transportknutepunkt for å ta buss/tog videre.
 - o Tilbudet er dårlig i sentrale Stjørdal. F.eks. Lånke, Nordlandsfeltet, Gevingfeltet, Alstad, Røkke (?), Vinge er ikke «knyttet sammen» med sentrale Stjørdal. Ingen «link» til transport-«hub'er» (knutepunkt?)
 - Skatval sentrum redde av toget.
 - o Forslag til forbedringer;
 - At det kan gå buss mellom utkantgrendene nevnt over til Stjørdal sentrum.
 - At det er et mobilitetsstilbud mellom Hegra sentrum og bygdene rundt som sokner til Hegra.
 - Små busser kan brukes til slike formål (knytte bygder og tettsteder til sine sentra).
 - Ungdomsekspressen; type bestillingstransport som kan bestilles til bestemte steder på valgte tidspunkt.
 - Det må være bedre informasjon om mobilitetsstilbudene som finnes, og som kan finnes i fremtiden.
 - Innføre sparkesykler i distriktene.



- Månedskort; differensiere på pris ifht hvor langt du skal reise. Pt er det like dyrt å reise fra Skatval til Trondheim som det er å reise fra Skatval til Stjørdal.
- Det bør bli billigere tilbud på Meråkerbanen (lik pris Meråker, Hegra, Trondheim). Gjerne at toget går oftere, og spesielt etter skoletid inn til Trondheim.
- Studentbilletter må være billigere.
- For brukergruppen jobb-pendlere;
 - Internt i Stjørdal sentrum/sentrale deler i Stjørdal fungerer tilbudet bare i enkelte deler, så behovet til denne gruppen blir ikke dekket for hele Stjørdal «sentrum».
 - Tilbudet er godt mellom Stjørdal og Trondheim.
 - I dag er det for lite fleksibelt å bytte transportmiddel.
 - Mobilitetstilbudet i dag passer best for de med arbeidstid 8-16.
 - Forslag til forbedringer;
 - Differensiere på pris på månedskort på kortere pendlerstrekninger.
 - Tilbudet må dekke et større område i sentrale Stjørdal.
 - Opprette gratis P-plasser ved knutepunkt for de som pendler (ikke for andre som IKKE pendler). Det må være enkelt å parkere.
 - Eks: betaler P-avgift samtidig som du betaler buss/togbillett når du parkerer ved kollektivknutepunkt.
 - Tog og buss må korrespondere på knutepunkt.
 - Korrespondanse mellom linje 79 og R70.
 - Mulighet for trygg parkering av el-sykler på knutepunkt.
 - Flere tog i timen.
 - Bruk av el-sparkesykler kan være inkludert i bussbilletten.
- For brukergruppen barn (og foreldre) som kan bruke mobilitetstilbudet på fritiden;
 - Dette er vanskelig når du har flere barn som skal på ulike plasser (med ski!).
 - Gjøre det mulig med parkering av el-lastesykkel ved tog/buss-knutepunkt/holdeplasser.
 - Barn som reiser alene kan oppleve tilbudet som utrygt, skummelt – særlig når mister bussen.
 - Det er viktig å prøve å opprettholde bruk av mobilitetstilbudet etter at får barn. Tenke igjennom hele reisen slik at den blir tilrettelagt for «med barn» / for barn. Det må bli enklere for barnefamilier.
- For brukere med nedsatt funksjonsevne;
 - Det er mangel på HC-plasser på knutepunktene.
 - Mer UU på tog og busser. Hvordan kommer man seg inn på bussen?
 - Mer UU på holdeplasser for synshemmede.
 - Unngå for folk med funksjonsnedsettelse å føle at «er til bry».
- For ikke-brukere av mobilitetstilbudet;
 - innfør parkeringsavgift!



- Sørg for at folk kan stole på mobilitetstilbudet. Tørr ikke kvitte seg med bilen før du kan stole på tilbudet.
- Gjør tilbudet mer kjent!
- Sykkelparkering i begge ender av buss/tog-turen.
- Månedskortet er for lite fleksibelt.
- Mobilitetstilbudets konkurransekraft ifht privatbilen må forbedres i retning av mindre tidsbruk og økt fleksibilitet.

Hvilke mål synes dere kommunen (eller regionen) bør ha for mobilitetstilbudet fra 2028 og fremover (til 2040)?

- Utnytte kommunens bilpark/-flåte/-pool til en bildelingsløsning. *Bidelingsløsning er etablert (og økonomisk bærekraftig) i vår kommune.*
- Legge til rette for (og etablere) samkjøring til ulike cup'er og kamper (fritid), og til felles arbeidsplasser som f.eks. NTNU. *Vi har godt innarbeidede «samkjøringslag» i vår kommune.*
- Øke bruken av mobilitetstilbudet blant ungdom. Påvirke holdningene til ungdommen gjennom at foreldre IKKE kjører barna over alt.
- Øke andelen handels-reiser, og også her trengs en holdningsendring til, spesielt blant voksne. Her er ungdommen bedre da de er mer vant til å bruke sykkel og kollektiv.
- El-sparkesykler og el-sykler er en fast del av mobilitetstilbudet. Og vi må samtidig sørge for at det er trygt å bruke dette. Innføre «sikkerhetskurs» i tillegg? Føre til at flere med barn bruker tilbudet? Måle på dette. Lag et spesielt tilbud for barnefamilier.
- Lag bedre tilbud for eldre slik at andelen eldre-brukere øker.
- Økt bruk av mobilitetstilbudet i jobbreiser. Tiden jobber med oss! Den oppvoksende generasjon vil adoptere dette mer. De er «bedre på teknologi» og de tenker mer på klimaet (!?).
- *40% av befolkningen bor ikke lenger unna enn 15 minutters gange fra et mobilitetstilbud.* Dette er viktig for folkehelsa. Samtidig må det være trygt å gå (oppvarmet fortau?).

Forslag og ideer for framtidens mobilitetstilbud. Hvordan få folk til å reise uten privatbilen i framtiden? Hvilke behov bør mobilitetstilbudet imøtekomme? Og hvilke informasjonsbehov for bruk av mobilitetstilbudet bør imøtekommes (før reisen – underveis – etter reisen)?

- At det er mulig å ta bilde av stedet du befinner deg på, så forteller app'n deg hvor du er.
- At app'n vekker deg om morgenen og når du skal gå av bussen.
- Flere hurtigludere for mobiltlf. på bussene og på holdeplassene.
- Mer informasjon om mobilitetstilbudet i SoMe-kanaler.
- Stabile (enkle å huske) priser som ikke varierer for mye.
- Stikkontakter på busser som virker!



- Utløse gebyr hvis el-sparkesykler ikke parkeres på P-plasser for sparkesykler.
- Fremtidens holdeplasser er en mobilitetsstasjon med sitteplasser, kaffeautomat, lading, samt finne og få informasjon.
- Ulike pakker i månedskortet som har differensiert pris; Lavest pris for folk som ikke har bil. Så mulighet for å leie bil og billigere pris for dette jo mer du reiser kollektivt.
- «On demand», men etter en plan på kalenderen, en slags taxi-løsning.
- Mindre busser, mer fleksible, mer individtilpasset, i stedet for store rutebusser.
- Mulighet til å jobbe på bussen med internettilgang.
- Bli belønnet etter hvor mye du benytter mobilitetstilbudet. Blir motivert.

Malvik

Hvor godt dekker dagens mobilitetstilbud brukerbehovene? Forslag til forbedringer.

- At det er mulig å ta bilde av stedet du befinner deg, så forteller app'n deg hvor du er.
- App'n må også være bedre til å informere om nye eller mindre bruke mobilitetstilbud. Funksjoner og tilbud blir ikke brukt hvis ikke vet om dem, og da blir de heller ikke «oppsøkt» på app'n
- Linje 70 også ha tidligere avganger på lørdag og søndag
- Info-skjermer på alle holdeplasser og knutepunkt.
- For brukere med nedsatt funksjonsevne er det slik at det er dårlig tilgjengelighet på holdeplasser for rullestol.
 - o Bør få et bestillingstilbud.
 - o Reisesøk kan ikke brukes for synshemmede.
 - o Skjermene på holdeplassene er ikke gode nok
 - o Bedre punktlighet (verre for en med funksjonsnedsettelse å ikke «komme med» enn en som ikke er det).
 - o Ikke gode nok rampeløsninger.
- For barn (og foreldre) som skal til fritidsaktiviteter;
 - o En lokalbuss i Malvik i helgene kan føre til mindre avhengighet av privatbil.
- Nattbuss via Sveberg – Stjørdal.
- For ikke-brukere av dagens tilbud; Innfør dyrere P-avgift!
 - o Sette ned billettprisen på buss?
 - o Lengre gyldighetstid på billetten?
 - o Buss 70 inn til Trondheim hele døgnet
 - o Linje 11 halvtimesruter
- For ungdommer (15-20 år)
 - o Skolebussen tilpasses bedre start og slutt på skoledagen.
 - o Nattbuss til Sveberg kl 02, i dag kl 01 og 03.
- For de som bruker mobilitetstilbudet til handleturer

- Pensjonistene ønsker flere ruter direkte inn/ut av Trondheim sentrum
 - Pgs funksjonsnedsettelse
- Mer korrespondanse. F.eks mellom buss 1 og buss 70.
- Eldre håndterer ikke app'n så godt.
- For jobb-pendlere
 - Linje 70 ha 10-minutters frekvens, ev bare mellom kl 6 og 8 på morgen. Den må kjøre på motorveien.
 - Ha holdeplass på næringsområdet på Sveberg
 - Autonom shuttle-buss fra næringsområdet ned til E6, mellom togstasjonen og næringsområdet på Sveberg
 - Dårlig tilbud til Stjørdal og Hommelvik søndag morgen, skulle hatt fra kl 7 for de som jobber på sykehjemmene.
- Fritid; Lage en lokal rute om sommeren med utgangspunkt fra togstasjonen, og Sveberg-Sveberg via Storsand Camping, og tilbake til togstasjonen på Hommelvik. (dårlig med parkeringsplasser ved Storsand).

Hvilke mål synes dere kommunen (eller regionen) bør ha for mobilitetstilbudet fra 2028 og fremover (til 2040)?

- Økt bruk av mobilitetstilbudet blant jobb-pendlere; Større parkeringskapasitet og ikke langt fra holdeplasser.
- At kollektivtransport er gratis, eller mye billigere.
- At komfort og sikkerhet blir bedre i bussene.
- El-sparkesykler og el-sykler blir en fast del av mobilitetstilbudet. Samtidig sørge for gode parkeringsmuligheter for syklene slik at de ikke er en sikkerhetsrisiko.
- Bildelingsløsning er etablert i vår kommune og er økonomisk bærekraftig. Ikke tillat parkeringsplasser i nye boligprosjekter.
- For å oppnå målet om at så mange som mulig bor maks 15 minutter unna et mobilitetstilbud; bygg boliger i allerede etablerte boligområder og nært mobilitetsknutepunkt, og bygg i høyden der det allerede er trangt.

Forslag og ideer for framtidens mobilitetstilbud. Hvordan få folk til å reise uten privatbilen i fremtiden? Hvilke behov bør mobilitetstilbudet imøtekomme? Og hvilke informasjonsbehov for bruk av mobilitetstilbudet bør imøtekommes (før reisen – underveis – etter reisen)?

- Fra dør til dør-tilbud. Sømløst og enkelt uten avansert planlegging.
- Hentes hjemme med selvkjørende buss, fra hjemmet til jobb.
- Øk prisene på bilparkering og økte avgifter på bil, færre parkeringsplasser, dyrere bensin.
- Flygende droner henter meg



- Kart/info om tilbudet på offentlige steder. Kommunen bli flinkere til å ta del i informasjonsformidling om tilbudet; på egen kommune-side, skilt, info-skjermer etc.
- Gondol fra Midtsand til Sveberg
- Forutsigbare mobilitetsutgifter for folk.
- Autonom buss mellom Saksvik og Vikhammer.

Melhus

Hvor godt dekker dagens mobilitetstilbud brukerbehovene?

Forslag til forbedringer.

- Innføre dynamiske soner; en «gråsone» mellom sone A og B slik at kan bruke sone A-pris i B-sonen og motsatt når du beveger deg over.
- Billigere jo flere ganger man reiser
- Sett opp flere avganger på kveld og helg
- Minibuss på og rundt Åsvegen, opp Høyeggen.
- For barn (og foreldre) som skal reise på fritidsaktiviteter bør det være flere muligheter, avganger
 - o Minibusser til treninger
 - o Samkjøring / bildeling
- For ungdommer (15-20 år);
 - o Bedre pris
 - o Bedre tilbud til/fra Støren
 - o Buss fra Melhus Skystasjon til Fosskrysset via Korsvegen. Må takte med linje 340/440, helst i rush.
 - o Kveldsbuss på Høllonda; Bedre busstilbud her til kulturskolen, idrett og venner.
- Jobb-pendlere;
 - o Bedre korrespondanse med buss
 - o Få bedre takt mellom Trønderbanen og rute 82. Toget gå 2 ganger i timen.
 - o Mer pendlerparkering ved knutepunkt/holdeplasser.
 - o IKKE redusere dagens tilbud.
 - o Pendlerbuss Hofstad-Melhus med forslag om at linje 71 kan gå videre fra Melhus og snu på pendlerparkeringa på Hofstad.
- Ikke-brukere;
 - o Øke antall pendlerparkeringer
 - o Bompæng
 - o Mobilitetstilbud i flere tettsteder i Melhus.
 - o Gratis buss og sparkesykler (dette var ikke enighet om i gruppa)
 - o Prioriter ungdom fra Høllonda
 - o Bedre tilbud på helg sør for Melhus.
 - o Hvis har busser som er mer tilpasset veien, bruke minibusser i stedet.
- Bildelingstilbud for de som skal handle?



- At folk med funksjonsnedsettelse har bestillingstransport uansett hvor de bor i kommunen.

Hvilke mål synes dere kommunen (eller regionen) bør ha for mobilitetstilbudet fra 2028 og fremover (til 2040)?

- *Minimum 30% av befolkningen bor maks 15 minutter unna et mobilitetstilbud.*
- *Økt andel av ungdommer (80%?) bruker mobilitetstilbudet når de reiser inn til/ut fra Trondheim*
- Samkjøringstilbud i hele kommunen
- Bildelingsmulighet
- Ha tilbud om el-sparkesykler og el-sykler.
- Etablere bestillingstransport spesielt tilpasset ungdom
- Minimum 50% av alle jobbreisende i Melhus benytter mobilitetstilbudet

Forslag og ideer for framtidens mobilitetstilbud. Hvordan få folk til å reise uten privatbilen i framtiden? Hvilke behov bør mobilitetstilbudet imøtekomme? Og hvilke informasjonsbehov for bruk av mobilitetstilbudet bør imøtekommes (før reisen – underveis – etter reisen)?

- Selvkjørende biler som mater hovedrutene
- Ha sin egen individuelle sone, en radius rundt deg selv, individtilpasset.
 - o Trenger ikke å vurdere hvilken billett man skal velge, gjøre det enklere og mer motiverende.
- Legg inn reisebehovet (til og fra) på kvelden, så ser man på morgenen hvilken rute/tilbud som anbefales, f.eks. samkjøring.
- Vi er positive til å ta i bruk autonome busser.
- Bedre tilbud innad i Melhus inn mot tettsteder i kommunen, spesielt sør for Melhus som Hølonda.