



Jernbane-
direktoratet

Togets rolle i et helhetlig mobilitetstilbud

Innlegg ved AtB-workshop for Melhus, Malvik og Stjørdal – 1. februar 2024

Terje Sivertsvoll

Seksjonen for mobilitet og samfunn

Helhetlig koordinering



Infrastruktur og kapasitet



Persontogtjenesten



Kjøretøy



Billettering- og
reiseplanlegging



Togtilbudet i dag og utvikling mot 2030

Dagens togtilbud

- Timesfrekvens Melhus-Steinkjer med enkeltforlengelser sørover til Ler/Lundamo/Støren
- Innsatstog i rush gir halvtimesfrekvenser inn til Trondheim om morgenen og ut av Trondheim om ettermiddagen (i begge retninger)
- Nytt fra des. 2023: Innsatstog fra Stjørdal mot Trondheim på tidlig ettermiddag gir halvtimesfrekvens «motstrøms»



Morgenrush fra Stjørdal og Malvik til Trondheim

Fra →	Trondheim	Steinkjer	Steinkjer	Bodø	Steinkjer	Steinkjer	Steinkjer	Steinkjer
Skatval		05:45	06:17		06:48	07:18	07:51	08:52
Stjørdal		05:51	06:23	06:40	06:57	07:24	07:59	09:00
Trondheim lufthavn		05:54	06:26	06:43	07:00	07:27	08:02	09:03
Hell		05:57	06:29		07:03	07:30	08:05	09:06
Hommelvik		06:02	06:35		07:09	07:35	08:11	09:12
Vikhammer		06:10	06:45		07:18	07:45	08:21	09:21
Trondheim S (ank.)		06:29	07:03	07:15	07:41	08:03	08:41	09:41
Trondheim S (avg.)	05:37	06:32	07:14		07:44	08:06	08:44	09:44
Melhus	06:03	06:57			08:11		09:07	10:08
Kvål	06:08	07:17					09:13	
Ler	06:15	07:22					09:18	
Lundamo	06:21	07:30						10:23
Hovin	06:26	07:36						
Støren	06:39	07:42						
Til →	Hamar	Støren	Lerkendal	Trondheim	Melhus	Lerkendal	Ler	Lundamo

Morgenrush fra Melhus til Trondheim

Fra →	Støren	Støren	Støren	Røros	Oppdal	Melhus
Støren	04:09	05:13	06:06	06:47	07:17	
Hovin	04:15	05:19	06:12	06:53	07:23	
Lundamo	04:21	05:25	06:21	07:00	07:30	
Ler	04:26	05:31	06:31	07:06	07:36	
Kvål	04:31	05:36	06:36	07:11	07:41	
Melhus	04:37	05:42	06:42	07:17	07:47	08:44
Trondheim S (ank.)	05:00	06:12	07:10	07:44	08:14	09:14
Trondheim S (avg.)	05:05	06:16	07:15		08:17	09:17
Vikhammer	05:28	06:33	07:32		08:34	09:34
Hommelvik	05:36	06:44	07:44		08:44	09:44
Hell	05:42	06:50	07:50		08:50	09:50
Trondheim lufthavn	05:45	06:53	07:53		08:53	09:53
Stjørdal	05:51	06:57	07:59		09:00	10:00
Skatval	05:57	07:03	08:05		09:06	10:06
Til →	Steinkjer	Steinkjer	Steinkjer	Trondheim	Steinkjer	Steinkjer

Ettermiddagsrush fra Trondheim til Malvik og Stjørdal

Fra →	Ler	Ler	Lerkendal	Melhus	Lerkendal	Melhus	Trondheim	Støren	Ler
Støren								16:17	
Hovin								16:23	
Lundamo								16:29	
Ler	12:38	13:38						16:34	17:38
Kvål	12:43	13:43						16:39	17:43
Melhus	12:48	13:48		14:48		15:41		16:44	17:48
Trondheim S (ank.)	13:14	14:14	14:35	15:14	15:38	16:14		17:14	18:14
Trondheim S (avg.)	13:17	14:17	14:42	15:17	15:41	16:17	16:48	17:17	18:17
Vikhammer	13:34	14:34	14:59	15:34	15:58	16:34	17:00	17:34	18:34
Hommelvik	13:44	14:44	15:12	15:44	16:12	16:44	17:12	17:44	18:44
Hell	13:50	14:50	15:20	15:50	16:20	16:50	17:18	17:50	18:50
Trondheim lufthavn	13:53	14:53	15:23	15:53	16:23	16:53		17:53	18:53
Stjørdal	14:00	15:00	15:28	16:00	16:28	17:00		18:00	19:00
Skatval	14:06	15:06	15:34	16:06	16:34	17:06		18:06	19:06
Til →	Steinkjer	Steinkjer	Steinkjer	Steinkjer	Steinkjer	Steinkjer	Storlien	Steinkjer	Steinkjer

Ettermiddagsrush fra Trondheim til Melhus

Fra →	Steinkjer	Steinkjer	Stjørdal	Steinkjer	Skatval	Steinkjer	Steinkjer
Skatval	12:52	13:52		14:52	15:19	15:52	16:53
Stjørdal	13:00	14:00	14:20	15:00	15:30	16:00	17:00
Trondheim lufthavn	13:03	14:03	14:23	15:03	15:33	16:03	17:03
Hell	13:06	14:06	14:26	15:06	15:36	16:06	17:06
Hommelvik	13:12	14:12	14:32	15:12	15:45	16:12	17:12
Vikhammer	13:21	14:21	14:45	15:21	15:58	16:21	17:21
Trondheim S (ank.)	13:41	14:41	15:06	15:41	16:16	16:41	17:41
Trondheim S (avg.)	13:44	14:44	15:09	15:44	16:21	16:45	17:44
Melhus	14:10	15:11	15:34	16:08	16:50	17:08	18:12
Kvål			15:40	16:13	16:55	17:13	18:19
Ler			15:45	16:20	17:00	17:18	18:24
Lundamo			15:51	16:29	17:06		
Hovin			15:56	16:35	17:12		
Støren			16:02	16:41	17:24		
Til →	Melhus	Melhus	Støren	Støren	Røros	Ler	Ler

Nytt togtilbud som ses i sammenheng med MST 2028/29

- Halvtimesfrekvens Melhus-Trondheim-Stjørdal hele driftsdøgnet
- Annenhver avgang forlenges til/fra Støren i sør (gir timesfrekvens)
- Halvtimesfrekvens til/fra Steinkjer i nord i forlengede rushperioder, timesfrekvens midt på dagen og kveld

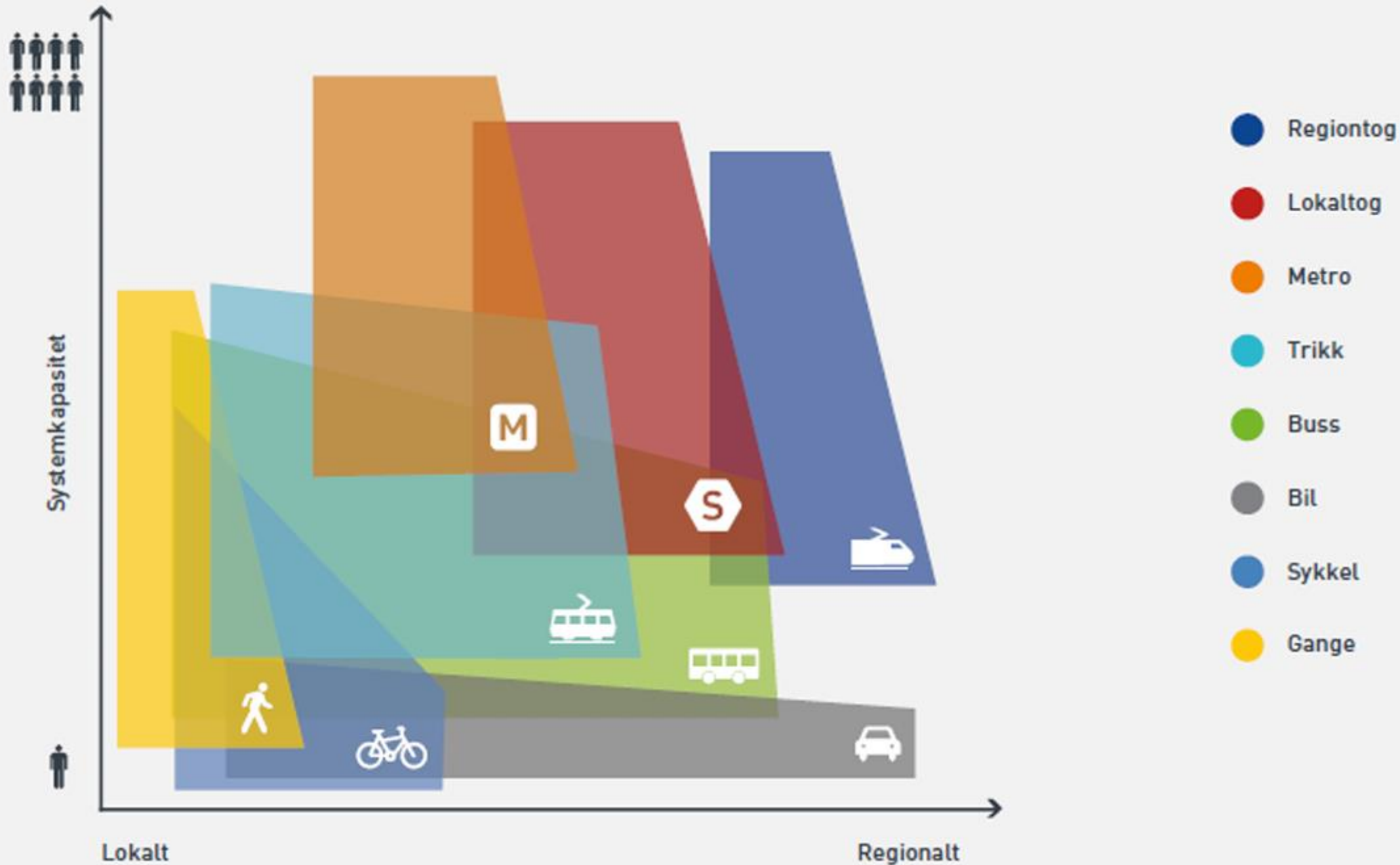


Utvikling på lengre sikt?

- KVVU Trondheim-Steinkjer
 - 4 tog i timen Trondheim-Stjørdal
 - Vesentlig kortere reisetid
 - Krever dobbeltspor på hele strekningen
- Lokaltogutredning
 - JDIR gjennomfører en utredning av lokaltog i Trondheim i løpet av 2024.
 - Ser på strekningene mellom Heimdal og Ranheim – kan være neste utviklingstrinn for Trønderbanen?



Togets rolle i et helhetlig mobilitetstilbud



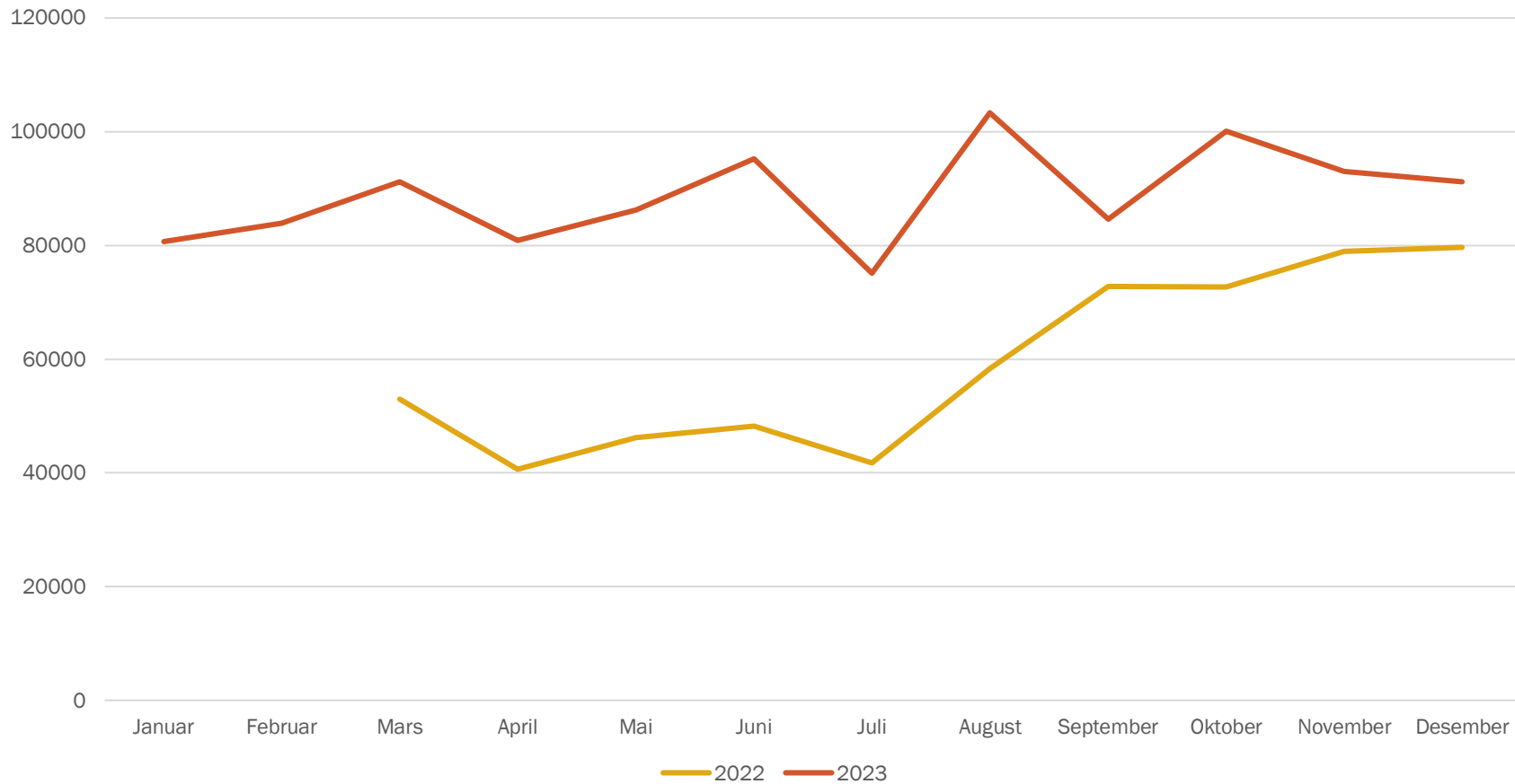
Togets rolle

- Fortinn: transporterer mange mennesker raskt og effektivt over lengre distanser
- Toget bør i utgangspunktet betjene større knutepunkter hvor det møter lokal kollektivtrafikk, gang- og sykkelveisystem, innfartsparkering
- Regiontog – inn og ut av byområdet
- Lokaltog – internt i byområdet



Takst- og billettsamarbeid

Utvikling antall passasjerer i sone A



Knutepunktutvikling er sentralt

- Toget er et relativt sett dyrt kollektivtransportmiddel både å drifte og når det skal investeres i infrastruktur
- Det er derfor helt avgjørende at både øvrig kollektivsystem og kommunenes by- og tettstedsutvikling legger slik at det bygger opp under bruk av toget
- Mange gode prosesser rundt omkring men det må legges enda mer tyngde i dette



Knutepunktutvikling

- Ruteplanlegging
 - Korrespondanser,
- Fysisk utforming
 - Enkle og trygge overganger mellom transportmidler
 - Attraktive arealer å oppholde seg på
- Kundeinformasjon
 - Både fysisk og digitalt
- Utvikling av boliger, arbeidsplasser og off./privat tjenesteyting i gangavstand fra knutepunktet



